

Zestaw do automatyzacji bram skrzydłowych
Instrukcje i zalecenia dotyczące montażu i eksploatacji



PRETTY



MADE IN ITALY **CE**

Drogi kliencie.
Chcielibyśmy Ci podziękować i pogratulować wyboru systemu **BYOU**.

PRETTY jak wszystkie produkty w naszym asortymencie jest owocem starannego i precyzyjnego doboru materiałów i komponentów. Jest produktem, który interpretuje i ucieleśnia urokliwy desing, jest wyrazem sztuki użytkowej.

Produkty **BYOU** objęte są 2-letnią gwarancją. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem lub niepoprawnym montażem poszczególnych elementów zestawu. Rysunki i opisy w tej instrukcji mogą być zmienione w dowolnej chwili przez producenta, który zastrzega sobie prawo do wprowadzania poprawek technicznych, konstrukcyjnych lub handlowych, bez konieczności aktualizacji niniejszej publikacji w określonym czasie.

Wszelkich informacji technicznych i handlowych udzielamy pod adresem:

Oficjalny przedstawiciel **BYOU**:

BENINCA POLONIA Sp. z o.o.

ul. Holenderska 1

05-152 Czosnów

Infolinia: +48 534 159 159

e-mail: info@byou.pl

www.byou.pl

SPIS TREŚCI

Wskazówki ogólne.....	3	Programowanie centrali CP.PTY – wprowadzenie.....	22
Opis produktu.....	3	Samoregulacja parametrów funkcjonowania (AUTO).....	23
Zawartość zestawu.....	4	Regulacja czasu automatycznego zamykania(TCA).....	24
Opis automatyki.....	5	Regulacja siły (PMOT).....	24
Kontrola wstępna.....	5	Regulacja fazy opóźnienia podczas zamykania (TDMC).....	25
Dane techniczne, wymiary i ograniczenia stosowania.....	6	Regulacja fazy spowalniania (TSLD).....	25
Połączenia elektryczne.....	7	Tryb działania Krok-Po-Kroku(PP).....	26
Wymiary instalacyjne.....	8	Tryb wstępnego migania lampy(Pre).....	26
Narzędzia i materiały.....	9	Funkcja współużytkownik (IBL).....	27
Mocowanie motoreduktora i wsporników do skrzydła bramy.....	9	Zamiana silników(MINV).....	27
Montowanie ramion do motoreduktora.....	10	Resetowanie centrali(Res).....	28
Montowanie przegubowych ramion.....	10	Zapamiętywanie nowych pilotów(RADI>PP).....	28
Mocowanie motoreduktora do skrzydła bramy.....	11	Zapamiętywanie funkcji furtki(RADI>Ped).....	29
Kontrola.....	11	Kasowanie pilotów(RADI>CLR).....	29
Mechaniczne ograniczniki otwierania.....	12	Szybkie kopiowanie pilota.....	30
Instalacja lampy sygnalizacyjnej F.BY.....	13	Kasowanie całej pamięci radia(RADI>RTR).....	30
Instalacja fotokomórek P.BY.....	15	Kontrola i uruchomienie.....	31
Pilot BY.....	18	Co robić kiedy.....	32
Małe kolumnienki C.BY.....	18	Instrukcja obsługi.....	33
Podłączenia centrali sterującej CP.BTY.....	19		
Podłączenie silników.....	21		

Jeśli po raz pierwszy masz do czynienia z automatyką typu PRETTY do bram skrzydłowych, zalecamy uważne przeczytanie tej instrukcji, ponieważ zawarte są tu ważne informacje dotyczące bezpiecznego montażu.

Podczas czytania instrukcji miej pod ręką wszystkie elementy aby dobrze się z nimi zapoznać.

Zachowaj ta instrukcję na przyszłość.

PRETTY powstał z myślą o jak najprostszym montażu i konfiguracji systemu, jednak niektóre czynności wymagają obecności wykwalifikowanego personelu. Szczególną uwagę podczas czytania zwracaj na poniższe symbole:



Upoważniony pracownik techniczny. Wskazuje czynności wykonywane pod napięciem. Obecność wykwalifikowanego personelu jest wymagana (elektryk lub autoryzowany instalator), zgodnie z aktualnymi normami bezpieczeństwa.



Uwaga!
Potencjalne zagrożenie. Skrupulatnie przestrzegaj podanych wskazówek.



Użyteczna wskazówka.
Sugestie i zalecenia dotyczące uproszczenia i/lub poprawy czynności instalacyjnych.

Wszystkie opakowania zestawu są proekologiczne i podlegają recyklingowi.

Automatyka nie może być traktowana jako jedyne zabezpieczenie przed wtargnięciem na posesję. Nie należy używać w nieodpowiednich warunkach (zasolenie, substancje żrące czy zagrożenie wybuchem)

Wszystkie czynności wymagające ściągnięcia osłon urządzeń muszą być przeprowadzane po odłączeniu zasilania.

PRZEZNACZENIE

Ten produkt przeznaczony jest wyłącznie do otwierania i zamykania bram skrzydłowych o odpowiednich wymiarach i masie określonych w rozdziale „Ograniczenia stosowania”

Użycie w innych warunkach jest niedozwolone.

BYOU nie ponosi odpowiedzialności za zastosowanie produktu niezgodne z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.

Zestaw składa się z dwóch elektromechanicznych siłowników napędzanych 24V silnikami prądu stałego, które wprawiają w ruch skrzydła bramy za pośrednictwem przegubowych ramion..

Centrala sterująca, wbudowana w jeden z siłowników, zarządza ruchem silników oraz działaniem pozostałych akcesoriów.

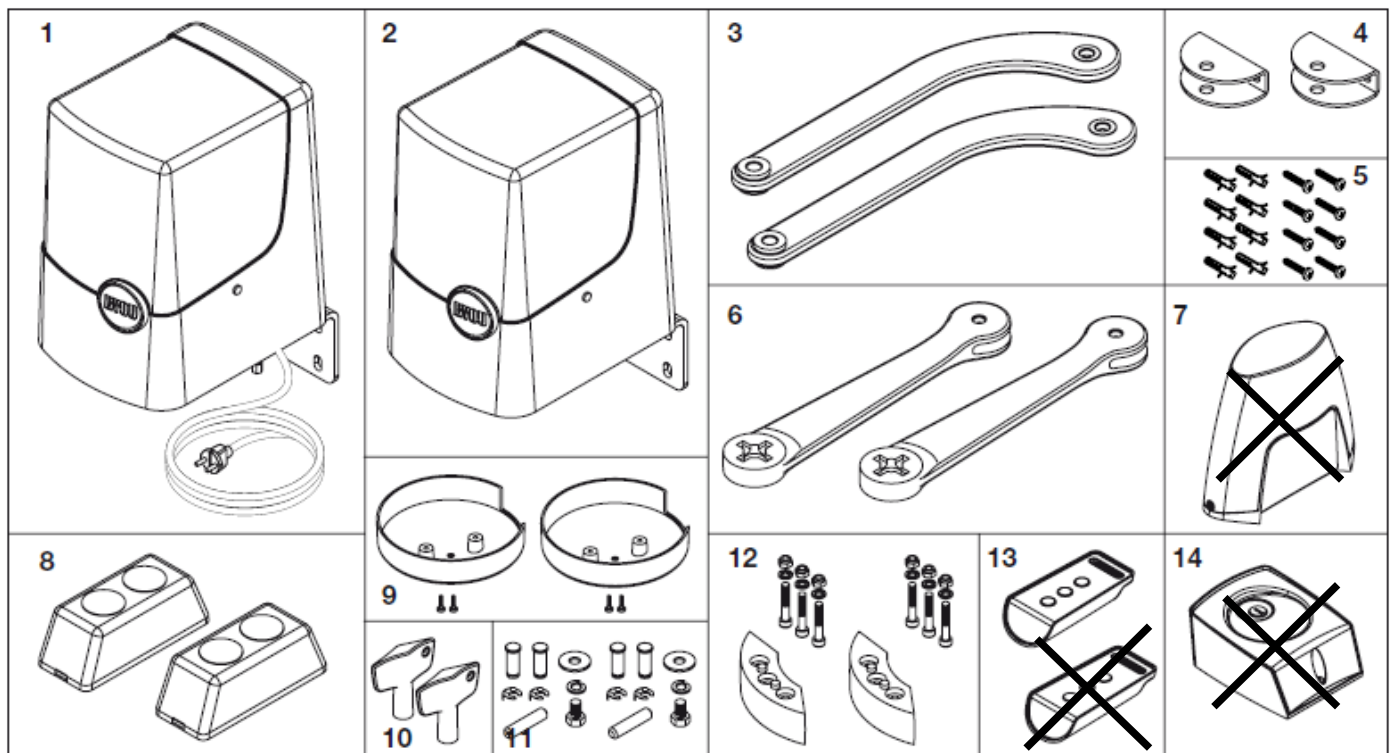
Akcesoria dostarczone w zestawie to:

- 1 P.BY para fotokomórek: zatrzymują bramę kiedy wykryją przeszkodę.
- 1 BY nadajnik radiowy: pilot do sterowania bramą.

Inne akcesoria dostępne opcjonalnie:

- CB.BY awaryjne zasilanie akumulatorowe: w razie braku zasilania sieciowego umożliwia pracę bramy. Składa się z akumulatorów i ładowarki akumulatorów.
- C.BY para małych kolumniek dla dodatkowej pary fotokomórek F.BY odpowiednio zainstalowanych (patrz rozdział C.BY)

Zawartość zestawu



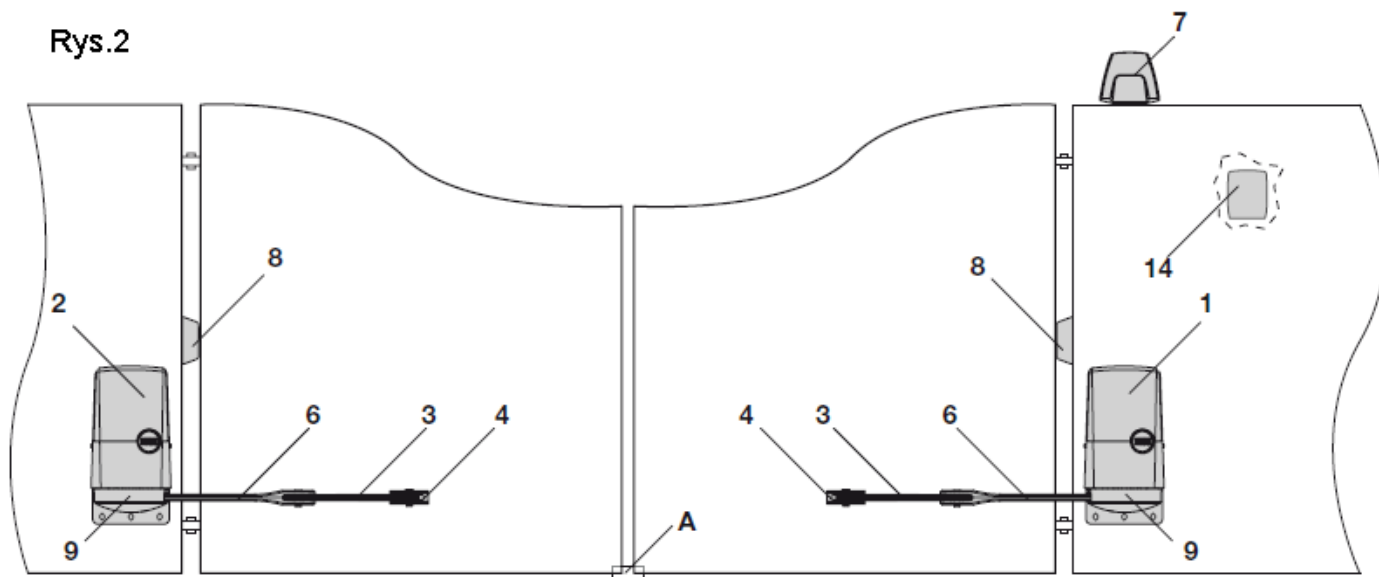
Rys.1

1	PRETTY.A: Elektromechaniczny siłownik z wbudowaną centralą i kablem zasilającym.	9	PRY.4: Dwie osłony i śruby mocujące
2	PRETTY.B Elektromechaniczny siłownik bez centrali.	10	PRY.5: Klucz odblokowujący siłownik
3	PRY.1: Para zagiętych ramion	11	PRY.6: Sworznie i śruby mocujące do przegubowych ramion
4	PRY.2: Para wsporników mocowanych na skrzydle	12	PRY.7: Para nastawnych mechanicznych ograniczników otwierania ze śrubami, nakrętkami i podkładkami
5	Kołki i wkręty do montażu akcesoriów (lampy, wł. kluczykowego, fotokomórek)	13	BY: 1 pilot 3 kanałowy
6	PRY.3: Para prostych ramion	14	K.BY: Przełącznik kluczykowy (brak w zestawie)
7	F.BY: Lampa z wbudowaną anteną (brak w zestawie)	<p><i>Uwaga: Zawartość pakietu może ulec zmianie. W razie wątpliwości skonsultuj się z dealerem.</i></p>	
8	P.BY: Para fotokomórek natynkowych 1 nadajnik („TX”) 1 odbiornik („RX”)		

Opis automatyki

Zgodnie z zawartością zestawu (Rys.1), rys.2 przedstawia typowe rozmieszczenia poszczególnych elementów zestawu PRETTY.

Rys.2



Kontrola wstępna

Przed rozpoczęciem montażu koniecznie sprawdź kilka rzeczy:

- Spróbuj otworzyć bramę ręcznie, skrzydła muszą poruszać się lekko i bez żadnych punktów oporu.
- Skrzydło zatrzymane w jakiegokolwiek pozycji powinno stać w miejscu.
- Zawiasy i elementy nośne muszą być w idealnym stanie. Jeśli tak nie jest, należy wymienić uszkodzone elementy.
- Konstrukcja bramy musi być solidna i sztywna.
- Instalacja elektryczna niezbędna do montażu przedstawiona jest w rozdziale "Połączenia elektryczne". Jeśli nie została przygotowana wcześniej, musi być wykonana z pomocą specjalisty, w razie potrzeby – elektryka.

- Gdy brama jest zamknięta, sprawdź czy skrzydła dopasowane są na całej długości.
- Słupki bramy muszą pozwalać na zamontowanie na nich siłowników.
- Musi być zainstalowany odbojnik na zamykaniu (Rys.2-A).



Niezawodność i bezpieczeństwo automatyki zależy od stanu technicznego bramy.



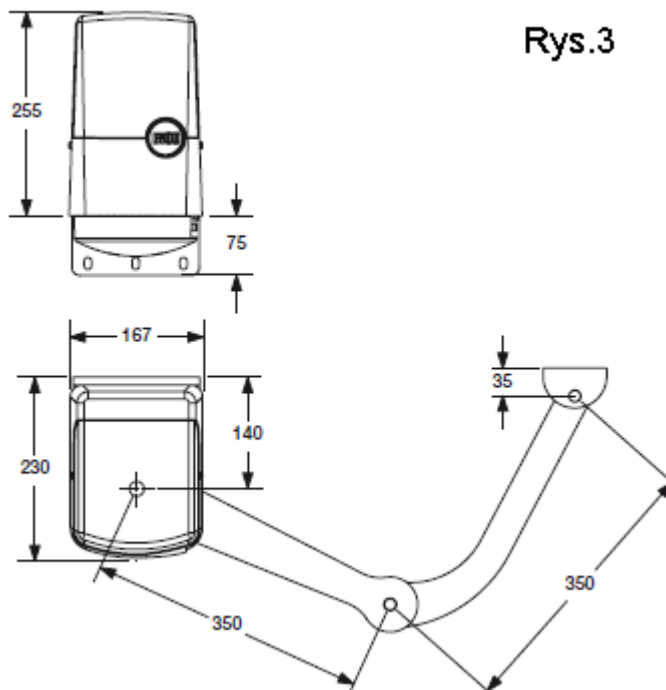
Sprawdź czy jest wystarczająco dużo miejsca dla bezpiecznego i wygodnego montażu.

Dane techniczne, wymiary i ograniczenia stosowania

DANE TECHNICZNE	PRETTY.A	PRETTY.B
Główne zasilanie		230Vac 50Hz
Zasilanie silników	24Vdc	24Vdc
Moc	75W	75W
Max pobór prądu	3 A	0,6 A
Moment obrotowy	120 Nm	120 Nm
Sposób użytkowania	intensywny	
Współczynnik ochrony	IP44	
Zakres temperatury pracy	-20°C/+70°C	
Czas otwierania(90°)	14s	
Natężenie hałasu	<70dB	
Wbudowana centrala	NIE	TAK
Ciężar	6 kg	7,9 kg

WYMIARY

Rys.3 przedstawia główne zewnętrzne wymiary. Wymiary podane są w milimetrach.



Rys.3

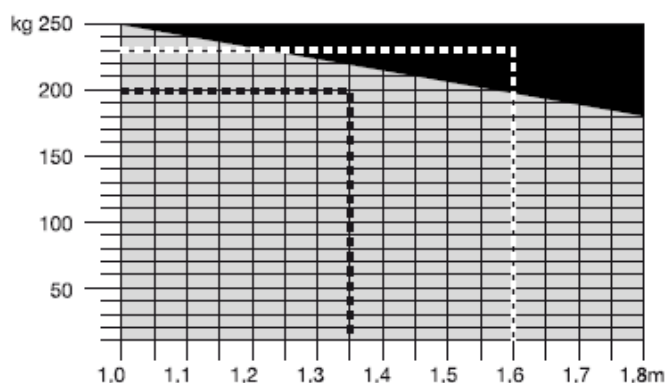
OGRANICZENIA STOSOWANIA

Tabela A przedstawia na szarym polu maksymalne wartości (ciężar i długość skrzydła) dopuszczalne dla automatyki PRETTY.

Np.

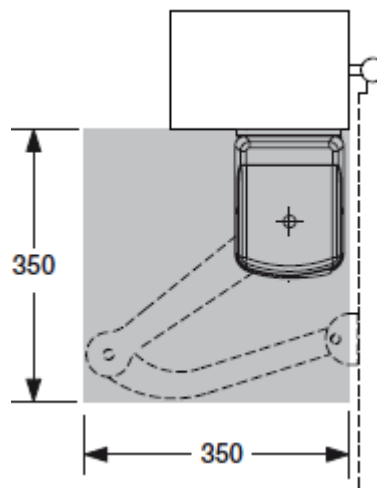
Skrzydło 200 kg i 1.35m mieści się w dopuszczalnych granicach (czarna przerywana linia)

Skrzydło 230 kg i 1.6m NIE MIĘSOCI SIĘ w dopuszczalnych granicach



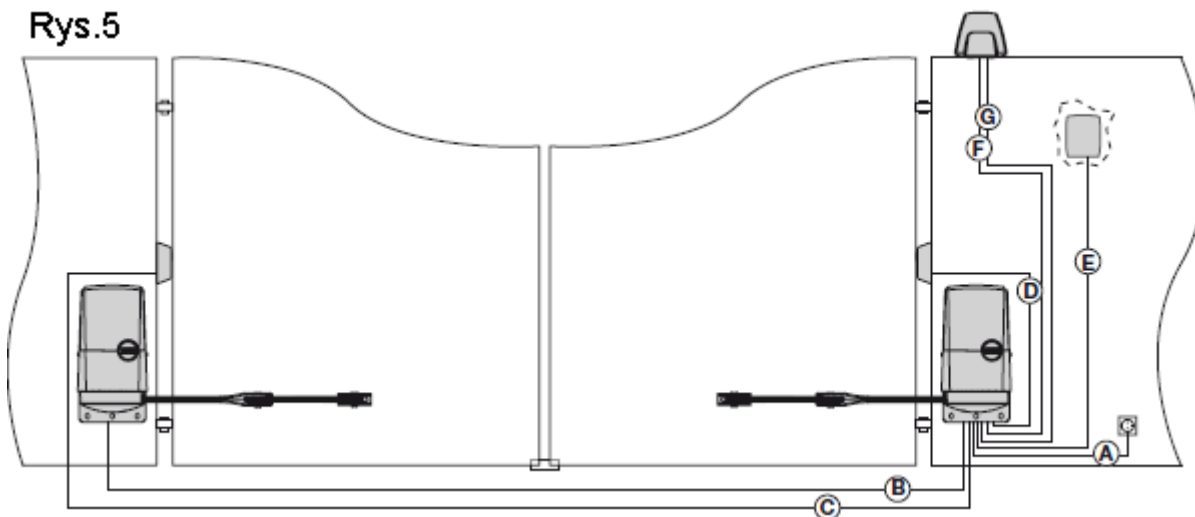
Tab.A

i Aby przegubowe ramię mogło się swobodnie poruszać, musi mieć przestrzeń o wymiarach 350x350mm (Rys.4)



Rys.4

Rys.5





Ilość przewodów potrzebnych do instalacji może ulec zmianie w przypadku zastosowania dodatkowych akcesoriów.

Zestaw nie zawiera żadnych kabli.

Rys.5 przedstawia schemat połączeń dla standardowej instalacji.

Wykaz kabli.

	Połączenia	Rodzaj	Max długość i uwagi
A	Zasilanie PRETTY.A (z centrala)	3x1,5mm ²	30m - [1]
B	Zasilanie PRETTY.B (bez centrali)	3x1,5mm ²	15m - [2]
C	Podłączenie fotokomórki nadawczej	2x0,5mm ²	20m - [3]
D	Podłączenie fotokomórki odbiorczej	4x0,5mm ²	20m - [3]
E	Podłączenie wył. kluczykowego	4x0,5mm ²	20m
F	Podłączenie lampy ostrzegawczej	2x1,0mm ²	10m
G	Podłączenie anteny wbudowanej w lampie	RG 58	[4]
[1]	 Dostarczony kabel z wtyczką służy wyłącznie do testu instalacji i nie może być używany do instalacji podczas późniejszej normalnej pracy. Wykwalifikowany instalator BYOU wymieni go i podłączy do sieci zgodnie z obowiązującymi normami. Siłownik PRETTY.A można montować zarówno po prawej jak i po lewej stronie bramy, w zależności od tego gdzie wygodniej jest doprowadzić zasilanie.		
[2]	Stosowanie kabli dłuższych niż 15m nie jest wskazane, ale jeśli to konieczne, należy wtedy użyć przewodów o większej średnicy.		
[3]	Ponieważ do podłączenia fotokomórki odbiorczej (oznaczanej RX) potrzeba więcej przewodów niż do nadawczej (oznaczanej TX) lepiej zainstalować odbiornik na słupku bliżej centrali sterującej, a nadajnik na dalszym słupku.		
[4]	Centrala ma wbudowany odbiornik, który w większości przypadków jest wystarczający. Jeśli są zakłócenia, zwiększamy wydajność odbiornika przez podłączenie anteny wbudowanej w lampie.		
	Jak pokazano na Rys.5 połączenia B i C muszą być pod ziemią: w odpowiednio w tym celu przygotowanym kanale który będzie zabezpieczał kable podczas użytkowania instalacji. Jeśli jakichś połączeń brakuje, kable można poprowadzić w murowanych kanałach lub w elastycznych osłonach które są zgodne z obowiązującymi normami. W razie wątpliwości skontaktuj się firmą specjalizującą się w tego rodzaju pracach.		



Do określonego typu połączenia muszą być dobrane odpowiednie przewody, np. w kanałach lub elastycznych osłonach stosuj kable typu H03VV-F, a bezpośrednio w ziemi lub na zewnątrz- kable typu H07RN-F.

Wymiary instalacyjne

Rys.7 przedstawia widok automatu z góry, linia przerywana przedstawia bramę i ramię siłownika w pozycji całkowicie otwartej.

Wymiary instalacyjne uzależnione są od kąta otwarcia bramy i odległości między zawiasami a powierzchnią słupa.

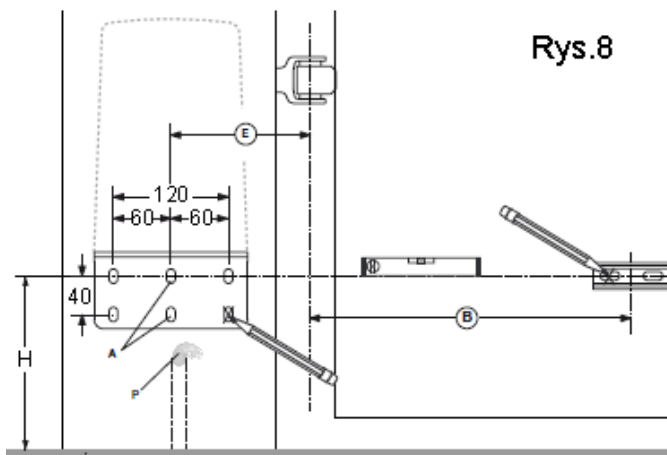
Poniżej opisano czynności instalacyjna dla lewego siłownika. Te same czynności należy wykonać montując prawy motoreduktor.

Zgodnie z wymiarami w tabeli 1 i rysunkiem 7:

- 1) Dobierz kąt otwarcia z kolumny α° (max 110°)
- 2) Zmierz odległość między zawiasem a powierzchnią mocowania (wymiar A,)
- 3) Zanoć wymiary B i E, które reprezentują odległość między osiami symetrii wspornika na skrzydle bramy

Zgodnie z Rys.8:

- 1) Wyznacz wysokość montowania siłownika uwzględniając:
 - minimalna odległość od ziemi H wynosi 250mm. Ta wartość może być zmniejszona do 140mm, ale w tej sytuacji trzeba ponownie zmontować ramię i obudowę (patrz rozdział "Montowanie przegubowych ramion")
 - instalacja elektryczna powinna być wyprowadzona pod wspornik mocujący (Rys.8-P)
 - dwa centralne otwory można wykorzystać tylko jeśli słupki są bardzo wąskie i nie ma możliwości wykorzystania zewnętrznych otworów.

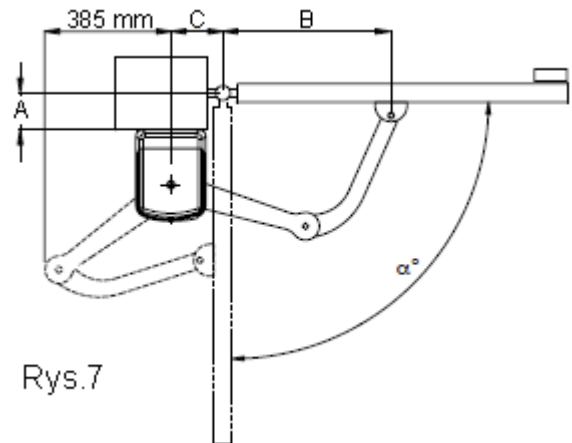


Rys.8

- 2) Zaznacz wymiar E na słupku a następnie zaznacz 4 otwory do zamocowania wspornika.
- 3) Zaznacz wymiar B na skrzydle, a następnie zaznacz dwa otwory do zamocowania wspornika.



Dokładnie sprawdź dopasowanie górnych otworów na słupku do tych na skrzydle. Użyj do tego celu poziomicy



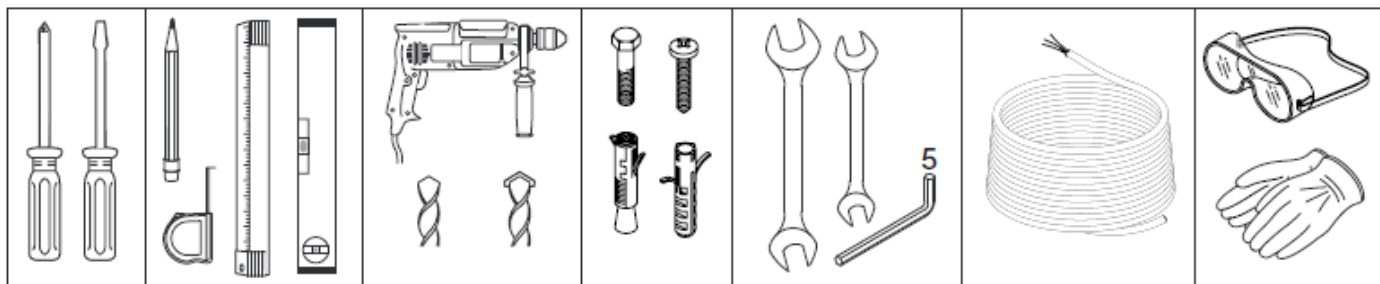
Rys.7

Tab.B


α°	A(mm)	B(mm)	C(mm)
90° - 100°	0 - 25	470	140
90° - 95°	50 - 125	470	140
90°	150	470	140
90°	160 - 185	470	160
90°	125 - 150	420	200
95°	100	420	200
100°	75	420	200
105°	50	420	200
110°	0 - 25	420	200


Narzędzia i materiały

Rys.6




Upewnij się, że posiadasz wszystkie narzędzia i materiały potrzebne do montażu (rys.6) sprawdź też czy są one zgodne z obowiązującymi normami i czy są sprawne.

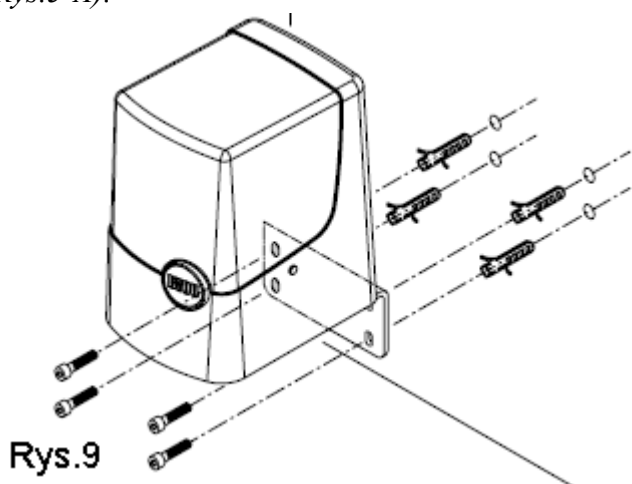
 Używaj odpowiednich środków ochrony osobistej (okulary ochronne, rękawice, itp.)

 Długość i rodzaj przewodów zależy od zainstalowanych akcesoriów (patrz rozdz. "Połączenia elektryczne"). Śruby do mocowania siłownika należy dobrać w zależności od materiału słupów i bramy.

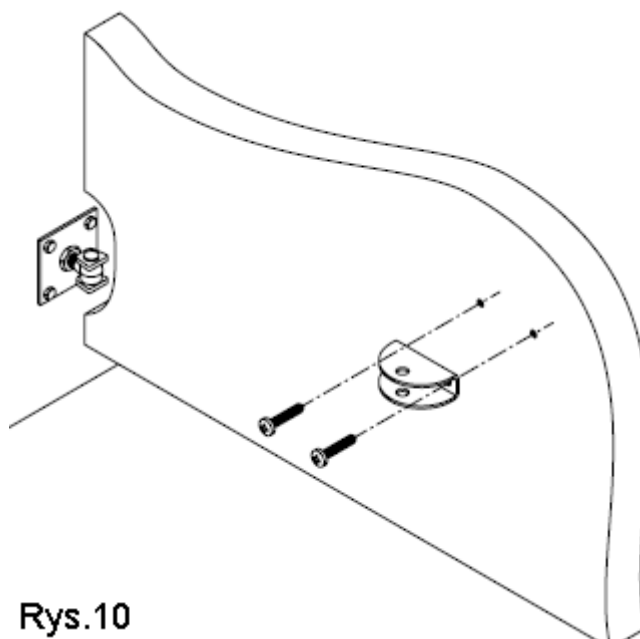
Mocowanie motoreduktora i wsporników do skrzydła bramy

Zamocuj siłownik do słupa jak na Rys.9. Zestaw nie zawiera śrub i kołków. Zastosuj odpowiedni system montażu w zależności od materiału słupa (murowany, metalowy itp.).

 Pamiętaj, że siłownik z wbudowaną centralą (Rys.1-1) musi być zamontowany tam gdzie doprowadzony jest przewód zasilający (Rys.5-A).



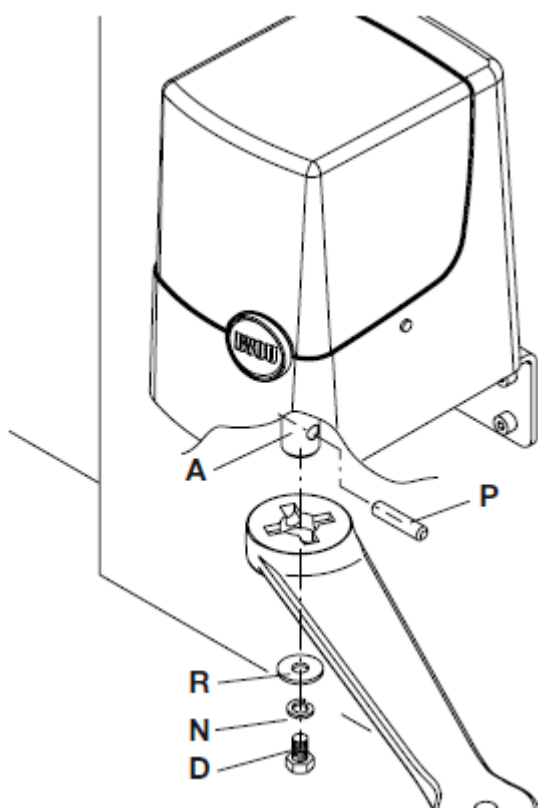
Zamocuj wsporniki mocujące jak na Rys.10. Również w tym przypadku dobrać odpowiedni system zamocowania, w zależności od materiału bramy. W przykładzie na Rys.10 zastosowano śruby.



Montowanie ramion do motoreduktora.

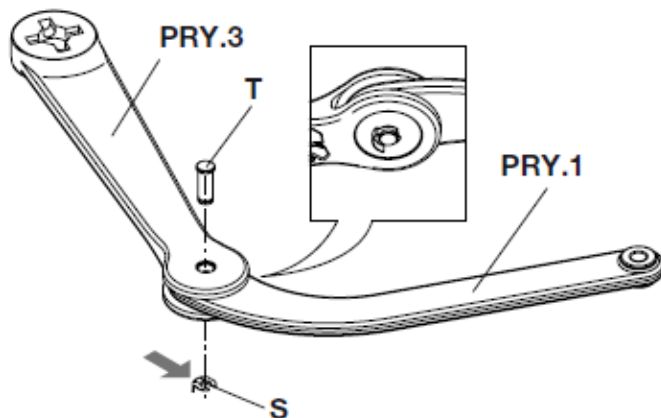
Zakładanie przegubowych ramion na wał odpowiedniego motoreduktora (Rys.11):

- 1) Włóż trzpień P do odpowiedniego otworu wału, w taki sposób aby wystawał jednakowo z obu stron wału.
- 2) Załóż, wcześniej zmontowane ramie na wał siłownika. Są dwie możliwe pozycje, wybierz tę łatwiejszą do montażu.
- 3) Przymocuj ramie do wału A i zablokuj nakrętką D, pierścieniem i podkładką w takiej kolejności jak na Rys.11.

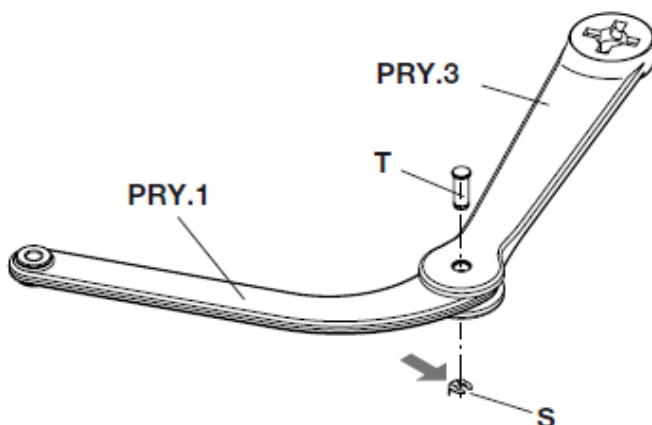


Montowanie przegubowego ramienia

Połącz proste ramie B1 i Zagięte ramie B2 i załóż sworzень T. Zablokuj sworzень pierścieniem S, pierścień musi wejść w odpowiedni rowek. Ramie lewego skrzydła łączone jest w taki sposób:



Połącz ramie prawego skrzydła w ten sam sposób, z tą różnicą, że zagięte ramie jest ułożone jak niżej:



Mocowanie motoreduktora do skrzydła bramy

i Przed zamocowaniem przegubowych ramion do do skrzydeł bramy, siłowniki muszą być odblokowane. Wtedy ramiona mogą się swobodnie poruszać, a to bardzo ułatwia montaż.

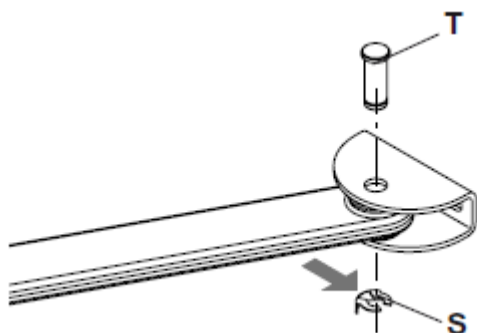
Zgodnie z Rys.12:

- 1)Przekręć klapkę z logo BYOU
- 2)Włóż klucz C, przekręć około 180° w prawo. Ramie jest teraz odblokowane i może się swobodnie poruszać.

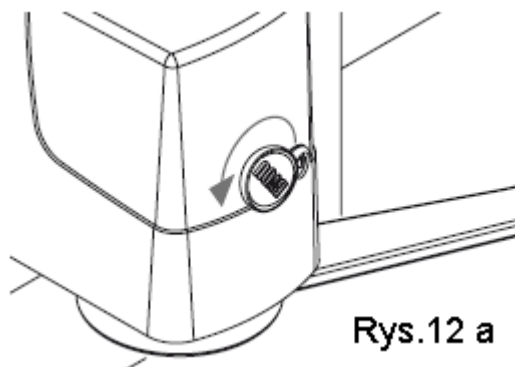
Zgodnie z Rys.13:

- 1)Włóż proste ramie do wspornika na skrzydle
- 2)Włóż sworzeń T i zablokuj przy pomocy pierścienia S, który musi wejść w odpowiedni rowek.

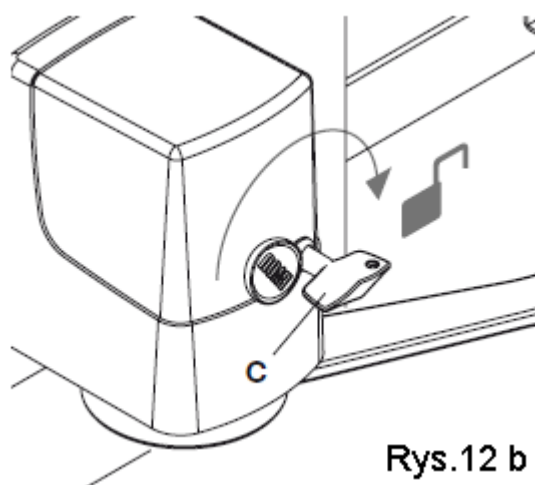
Ponieważ kolejne czynności wykonywane są przy odblokowanym siłowniku, pozostaw klucz w pozycji odblokowanej.



Rys.13



Rys.12 a



Rys.12 b

Kontrola

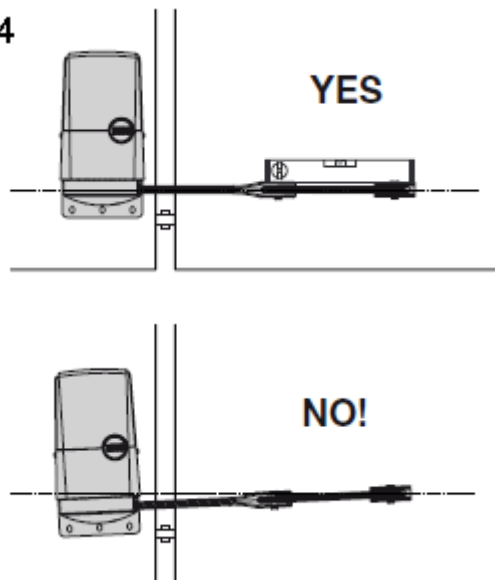
Przed zamontowaniem przeprowadź następujące czynności kontrolne:

- 1) Sprawdź, przy pomocy poziomicy, czy ramiona są idealnie wypoziomowane (Rys.14).

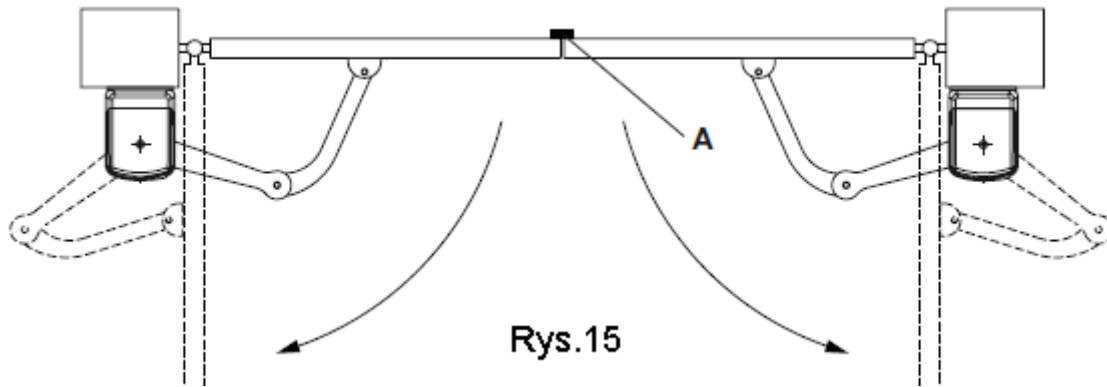
! Jeśli ramiona nie leżą idealnie poziomo, automat może zostać uszkodzony lub niepoprawnie pracować. Kształt otworów wspornika pozwala na niewielką regulację.

- 2) Przy odblokowanym siłowniku otwórz całkowicie bramę i sprawdź czy ramiona nie uderzają w żadne przeszkody podczas ruchu. Rys.15 przedstawia dwa zamontowane do bramy siłowniki, linia przerywana przedstawia ramiona

Rys.14




i skrzydła w pozycji otwartej.
Sprawdź czy odbojnik na zamykaniu Rys.15-A spełnia dobrze swoją funkcję



Rys.15

Mechaniczne ograniczniki otwierania

 Przed rozpoczęciem upewnij się, że zasilanie jest odłączone

Jeśli nie ma mechanicznych ograniczników otwierania zamontowanych na ziemi (Rys.16-V), w celu zatrzymania skrzydła trzeba zainstalować nastawne ograniczniki PRY.7 dostarczone w zestawie.

Te krańcówki, odpowiednio zamontowane do dolnej płyty, zatrzymują otwierające się skrzydło w wyznaczonym punkcie i są niezbędne do poprawnego funkcjonowania automatyki.

1) Odkręć dwie śruby po obu stronach obudowy (Rys.17-V) i ściągnij ją. Na płycie są otwory. Są one wykonane dookoła osi obrotu (Rys.17-F).

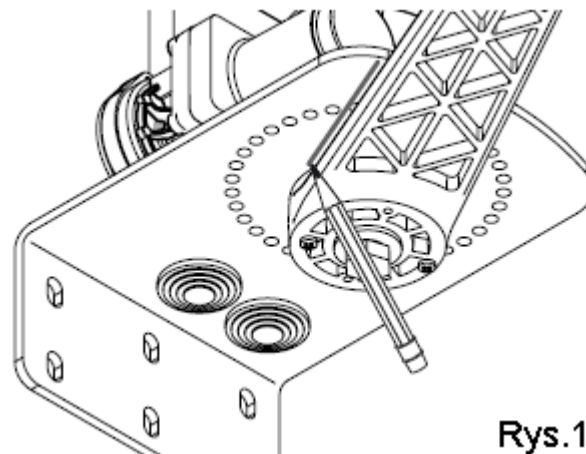
2) Przy odblokowanym siłowniku (patrz rozdział "Mocowanie motoreduktora do skrzydła bramy"), ustaw skrzydło w planowym punkcie całkowitego otwarcia.

3) Zaznacz ołówkiem pozycję ramienia na spodzie płyty i zamknij bramę (Rys.19).

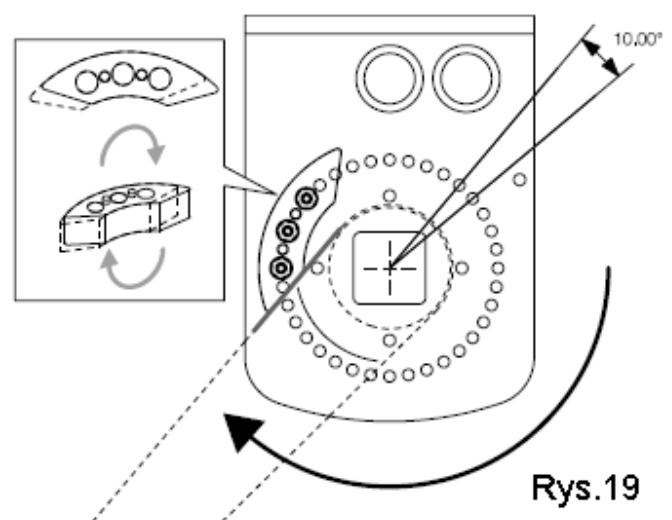
4) Połóż mechaniczną krańcówkę PRY.7 na płycie i znajdź pozycję najbardziej zbliżoną do zaznaczonej. W razie potrzeby odwróć krańcówkę aby lepiej ją dopasować. Specjalny kształt otworów krańcówki pozwala dopasować ją do różnych punktów zamknięcia.

5) Mechaniczne krańcówki muszą być przykręcone trzema śrubami V i nakrętkami D z podkładkami R (Rys.19).

6) Otwórz bramę ręcznie i sprawdź czy skrzydło zatrzymuje się w odpowiednim punkcie, a następnie załóż dolną pokrywę PRY.4 i przykręć ją



Rys.18

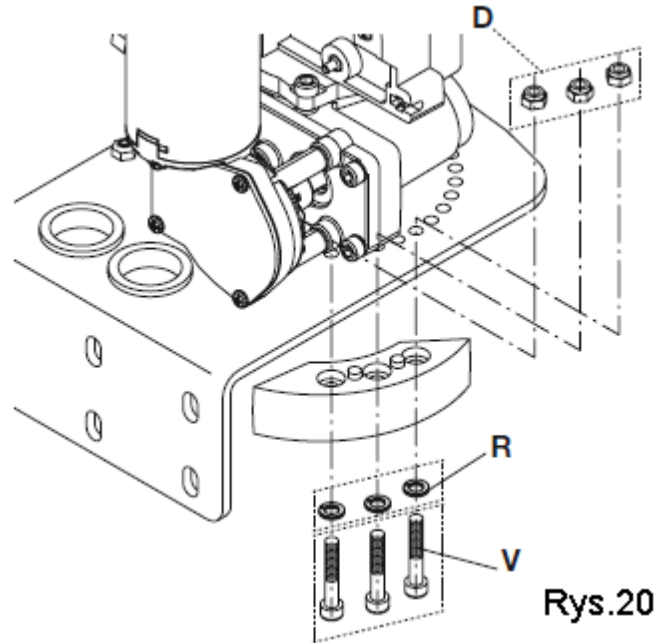
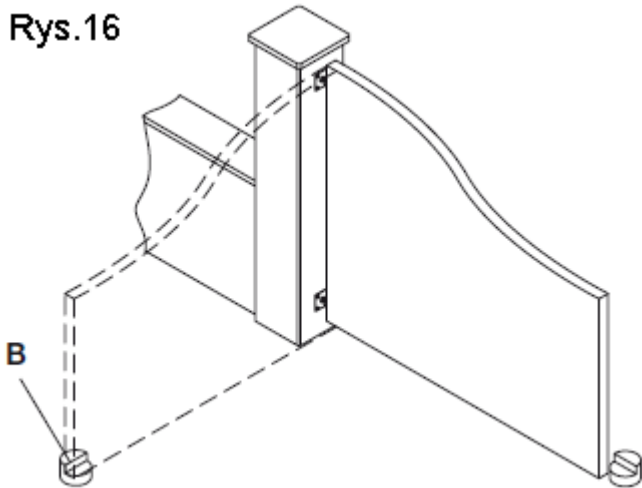


Rys.19

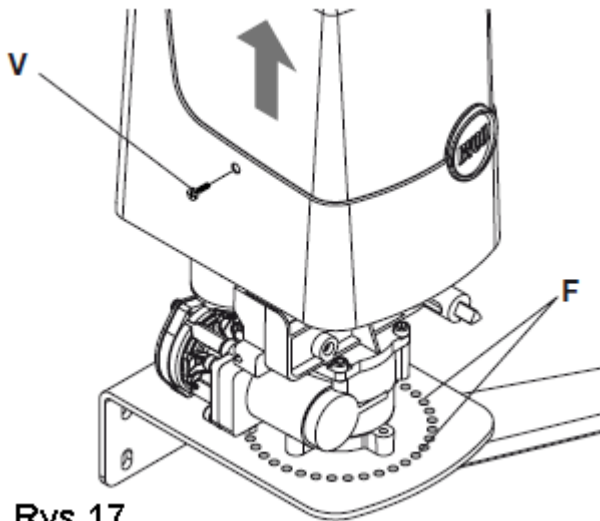
dwoma śrubami(Rys.20).

7)Powtórz powyższe operacje dla drugiego siłownika PRETTY.

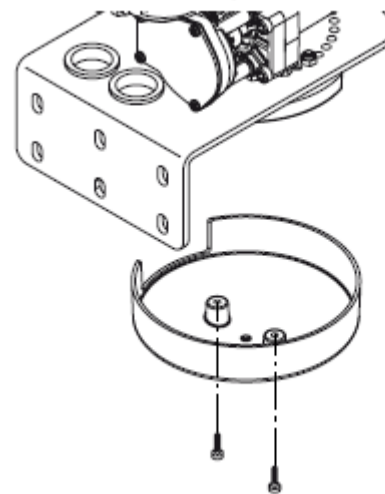
Rys.16



Rys.20



Rys.17



Rys.21

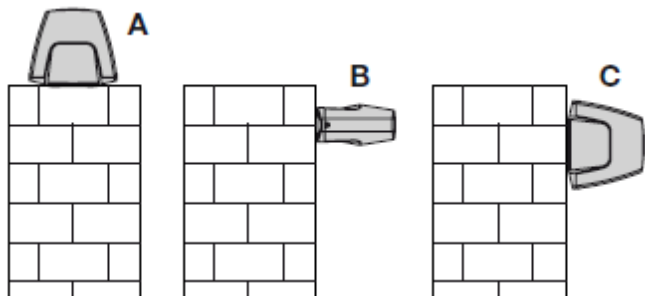
Instalacja lampy sygnalizacyjnej F.BY

Opis

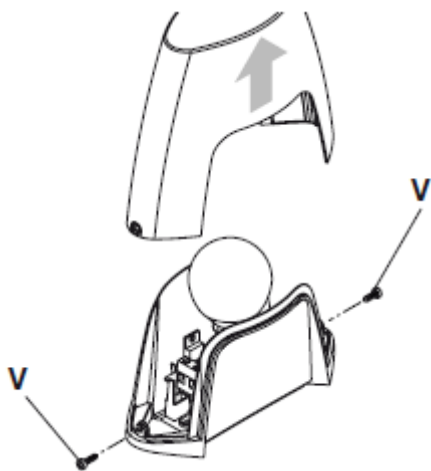
Lampa sygnalizuje ruch bramy. Wyposażona jest we wbudowaną antenę odbiornika radiowego.

Montaż

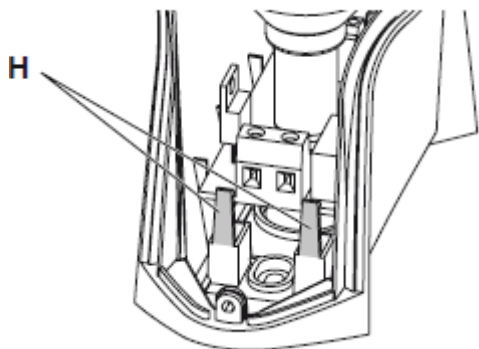
Lampę zamontuj blisko bramy i w takiej pozycji aby była dobrze widoczna.



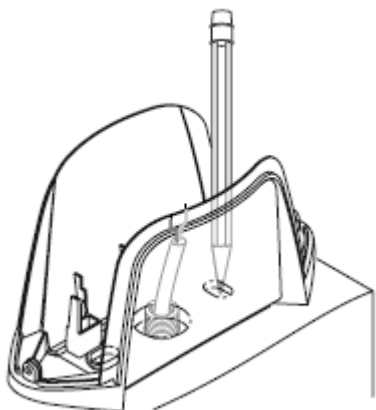
Lampa może być zamocowana do płaszczyzny poziomej lub pionowej. W przypadku montażu do płaszczyzny pionowej stopień ochrony może zmniejszyć się nawet czterokrotnie.



Odkręć dwie śruby V i ściągnij przezroczystą osłonę.



Odegnij dw
elektronicz

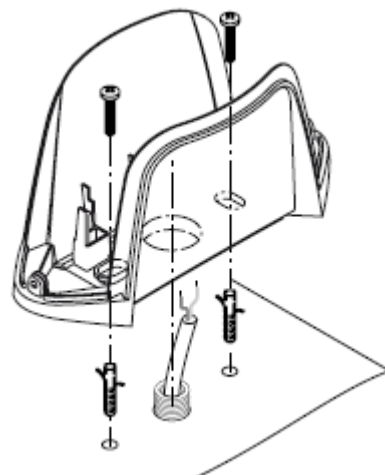


gnij układ

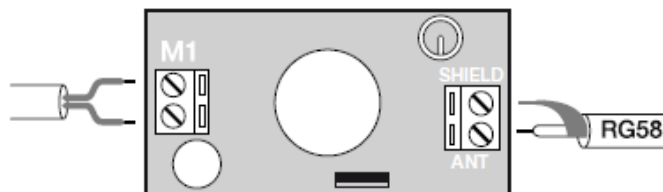
Dwa kołki z wkrętami do mocowania lampy są w zestawie.

Wywierć dwa otwory o średnicy 6mm.

Wprowadź kabel i przykręć obudowę lampy.



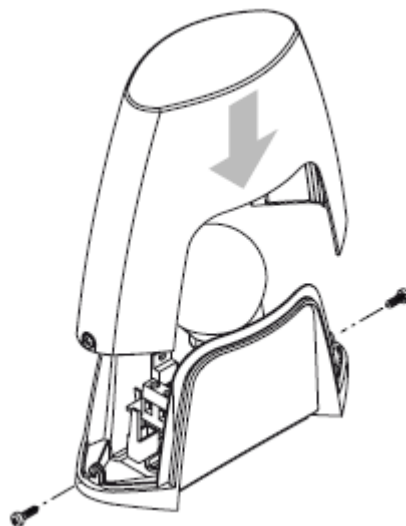
Podłączenia:



Wyjście z centrali do 24V lampy połącz z zaciskami M1 na płytce (patrz-główny plan połączeń).

Kabel antenowy RG58 podłącz jeśli jest taka potrzeba. Ekran zewnętrzny do zacisku SHIELD. Przewód sygnałowy do zacisku ANT.

Włóż płytkę z powrotem i zamknij lampę.



Włóż płytkę z powrotem i zamknij obudowę.

DANE TECHNICZNE	Lampa ostrzegawcza
Zasilanie	24V AC (z centrali sterującej BYOU)
Żarówka	E14/24ac/dc
Pobór prądu	600mA
Zakres temp. pracy	-20° C / +70° C
Stopień ochrony	IP44
Wymiary	145x65x128(mm)

Zaznacz miejsca pod otwory jak pokazano powyżej
Środkowy otwór musi pasować do miejsca, z którego wychodzi przewód.

Instalacja fotokomórek P.BY

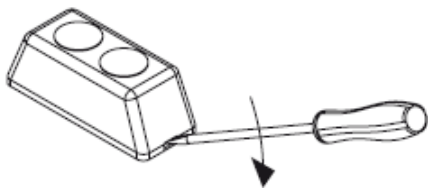
Opis

Para fotokomórek do wykrywania przeszkód do bram automatycznych.

Para składa się z nadajnika (oznaczonego TX) który wysyła promieniowanie podczerwone do odbiornika (oznaczonego RX). Odbiornik ma wyjście ze styku NC (normalnie zamknięty). przecięcie wiązki promieniowania powoduje otwarcie styku następnie centrala sterująca przerwie posuw bramy i wykona odpowiednią procedurę.

Montaż

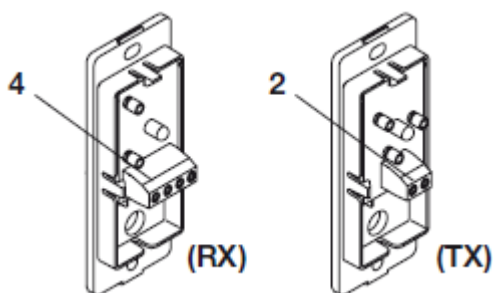
Włóż śrubokręt w szczelinę, podważ i otwórz fotokomórkę.



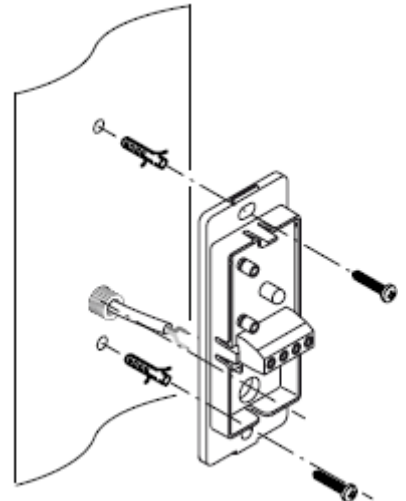
Odbiornik różni się od nadajnika ilością zacisków na płytce:

4 zaciski odbiornik (RX)

2 zaciski nadajnik (TX)



Wywierć dwa otwory o średnicy 6mm. Przeciągnij przewód przez otwór i zamocuj płytkę fotokomórki przy pomocy kołków i wkrętów.

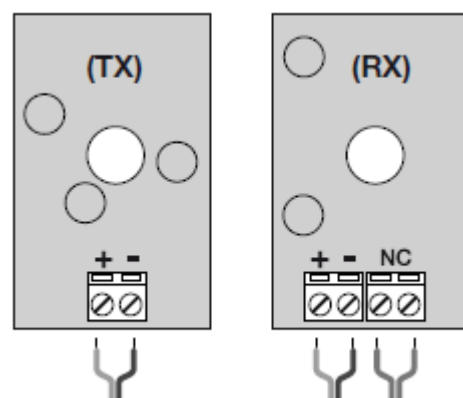


Podłączenia

Podłącz TX i RX w centrali jak pokazano na głównym planie połączeń.

TX wymaga jedynie podłączenia zasilania z 24V wyjścia centrali sterującej, pamiętaj o polaryzacji (+/-).

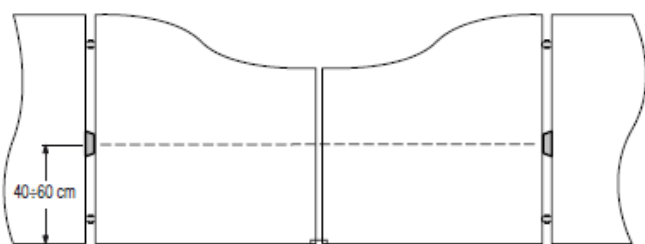
Do RX trzeba podłączyć zasilanie 24V (pamiętaj o polaryzacji +/-) oraz połączyć styk NC na płytce z wejściem PHOT C centrali.



Fotokomórki muszą być zamocowane na zewnątrz jak najbliżej bramy.



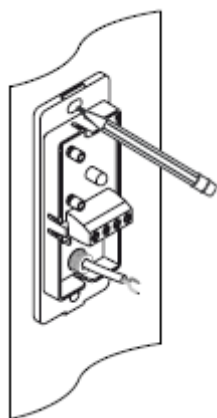
Na wysokości 40 do 60 cm od ziemi.



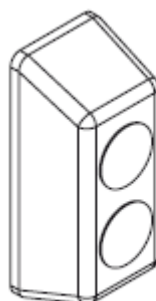
Zaznacz miejsca na otwory jak na rysunku obok.

Zrób to w taki sposób aby przewód mógł przejść przez otwór w płytce.

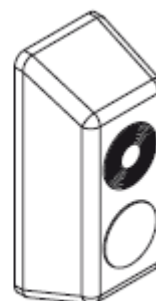
Cztery kołki o średnicy 6mm oraz wkręty do montażu fotokomórek znajdują się w zestawie.



Po podłączeniu przewodów załóż obudowy, sprawdź czy obudowa z soczewką jest na odbiorniku (RX – 4 zaciski). Soczewkę można rozpoznać po wyraźnie widocznych koncentrycznych kręgach.



(TX)



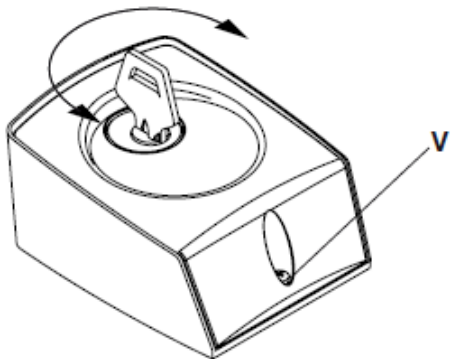
(RX)

DANE TECHNICZNE	P.BY fotokomórki
Zasilanie	24V AC
Odległość (w optymalnych warunkach)	do 20 metrów
Pobór prądu	15mA(TX) 20mA(RX)
Zakres temp. pracy	-20° C / +70° C
Stopień ochrony	IP44
Wymiary	90x35x31 (mm)

Instalacja wyłącznika kluczykowego K.BY

Opis

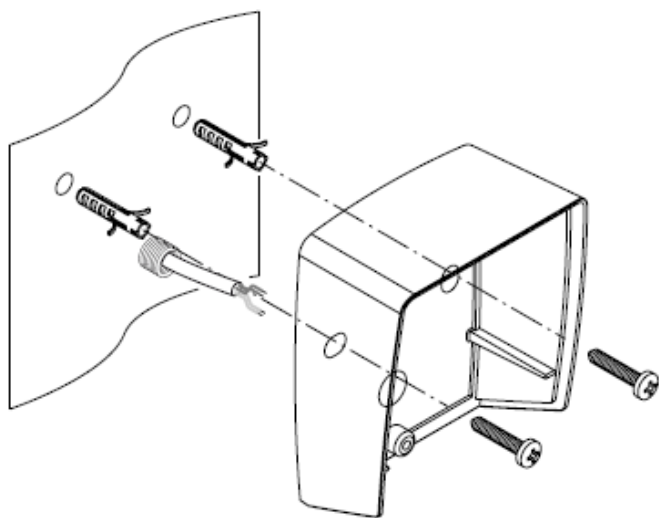
Wyłącznik kluczykowy do sterowania automatyką przy użyciu osobistego klucza.
Mocowany natynkowo.



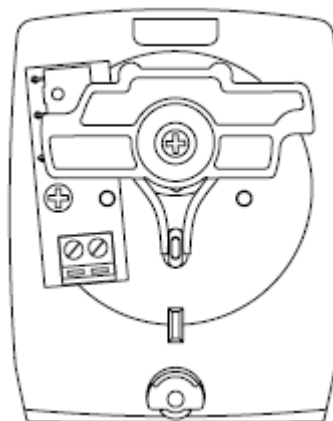
Montaż

Wybierz miejsce możliwie blisko bramy na wysokości około 80/10 cm.

Aby otworzyć wykręć śrubkę V, włóż klucz, przekręć w lewo lub w prawo, przytrzymaj w tej pozycji i unieś obudowę. Zachowaj śrubkę V, niezbędną do zamknięcia. Dwa kołki o średnicy 6mm i wkręty do zamocowania natynkowego są w zestawie.



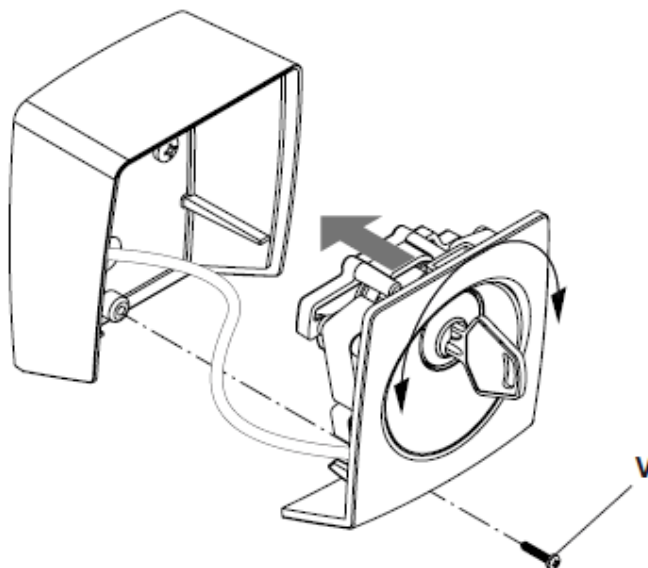
Przyłóż obudowę do muru tak aby dolny otwór pasował do przewodu, zaznacz i wywierć dwa otwory o średnicy 6 mm. Przelóż kabel przez otwór i przymocuj obudowę do ściany przy pomocy kołków i wkrętów.



Podłączenia

Płytkę wbudowaną w wyłączniku podłączamy do wejścia Krok-Po-Kroku w centrali.

Polaryzacja (+/-) bez znaczenia.



Aby zamknąć wyłącznik, przekręć klucz i przytrzymaj w tej pozycji, włóż w obudowę zamocowaną do ściany.

Zwolnij klucz i przykręć śrubkę V.

DANE TECHNICZNE	K.BY Wyłącznik kluczykowy
Styki	1 mikro styk ze sprężyną powrotną
Temperatura pracy	-20° C / +70° C
Stopień ochrony	IP44
Wymiary	72x90x46 (mm)

Pilot BY

Opis

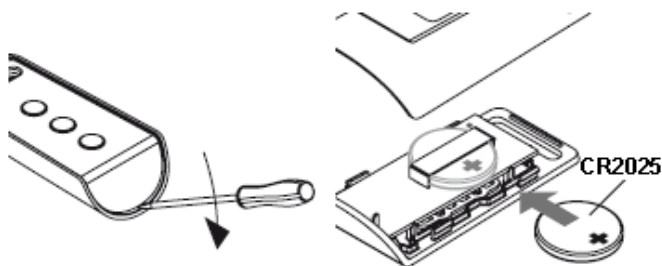
Radionadajnik do sterowania automatyką BYOU z dużych odległości

Funkcjonowanie

Pilot posiada trzy przyciski dzięki którym możliwe jest sterowanie różnymi funkcjami automatyki, zaprogramowanymi w centrali sterującej.

Wymiana baterii

Kiedy dioda zacznie migać, oznacza to że bateria jest na wyczerpaniu i musi być wymieniona.



Użyj małego śrubokręta i podważ we wskazanym miejscu aby otworzyć pilota.

Wymień baterię na nową, plusem do góry jak wskazuje rysunek.

WAŻNE: Nie dotykaj baterii. Używaj rękawiczek.



Baterie zawierają substancje szkodliwe dla środowiska, należy je wrzucić do specjalnych pojemników zgodnie z obowiązującymi standardami.

DANE TECHNICZNE	Pilot BY
Kod	Kod zmienny
częstotliwość	433,92 MHz
Temperatura pracy	-20° C / +70° C
Wymiary	68x33x16 (mm)

Małe kolumnki C.BY

Fotokomórki na małych kolumnkach

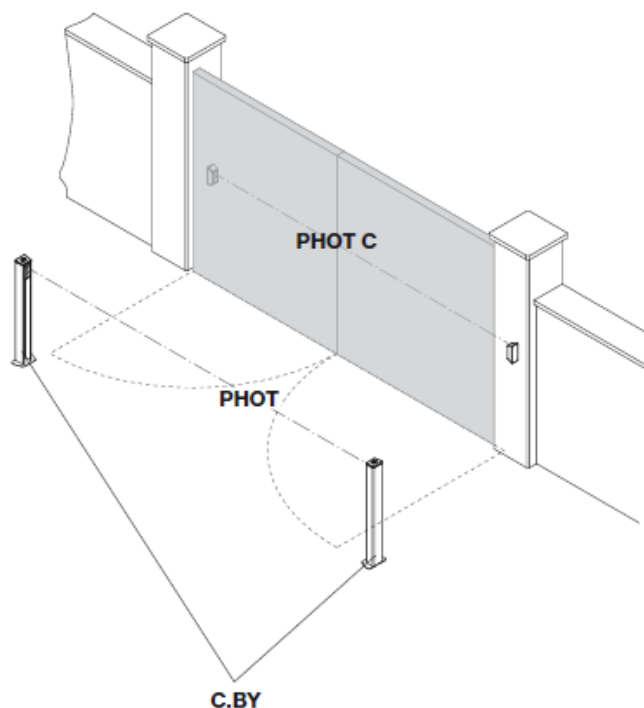
Te artykuły są dostępne jako akcesoria opcjonalne, para kolumnek o wysokości 50 cm do zainstalowania dodatkowej pary fotokomórek P.BY. Muszą być one ustawione wewnątrz posesji aby zabezpieczać przestrzeń w jakiej poruszają się skrzydła bramy.

W centrali są dwa różne styki do podłączenia fotokomórek w zależności od stanowiska fotokomórek:

PHOT C: Fotokomórki aktywne tylko w fazie zamykania.

PHOT: Fotokomórki aktywne w fazie otwierania i zamykania.

Ten tryb funkcjonowania pozwala na wjazd pojazdu nawet jak brama nie jest całkowicie otwarta, dopóki nie pojawi się przeszkoda w przestrzeni poruszania się bramy.



Centrala sterująca PRETTY

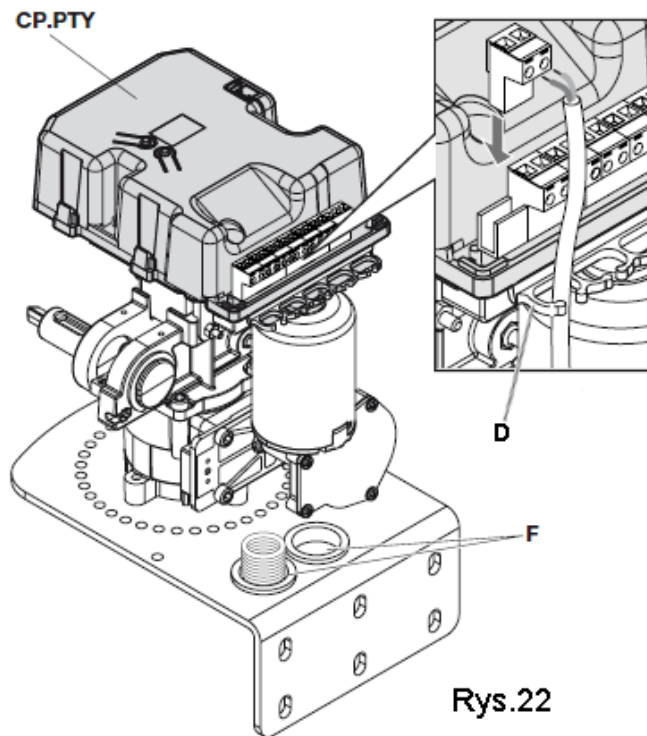
Po zdjęciu odbudowy z motoreduktora PRETTY.A (Rys.17) mamy dostęp do centrali CP.PTY. Znajduje się ona w górnej części motoreduktora PRETTY.A(Rys.22).

Dwa otwory F w płycie służą do wprowadzenia przewodów. Zabezpieczone są dławikami, w których trzeba wyciąć otwory aby wprowadzić karbowane rury osłonowe przewodów.

Kable należy umieścić w uchwytach (Rys.22-D), które utrzymują je w odpowiednich pozycjach

Aby ułatwić podłączanie, centrala wyposażona jest w wyciągane złączki, przedstawione na powiększeniu Rys.22.

Siłownik PRETTY.A posiada podłączony przewód zasilający, który służy jedynie do testu instalacji. Autoryzowany technik BYOU usunie go i podłączy zasilanie zgodnie z obowiązującymi normami.



Rys.22

Podłączenia centrali sterującej CP.PTY

Oprócz kabla zasilającego, wszystkie pozostałe połączenia są niskonapięciowe 24V i mogą być wykonywane przez niewykwalifikowany personel.

Podłącz wszystkie elementy zgodnie ze schematem połączeń na Rys. 24 i rozdziałem "Połączenia elektryczne" - odnośnie rodzajów kabli.

Dla ułatwienia zaciski poszczególnych akcesoriów mają kolory odpowiadające kolorom wyciąganych zacisków w centrali.

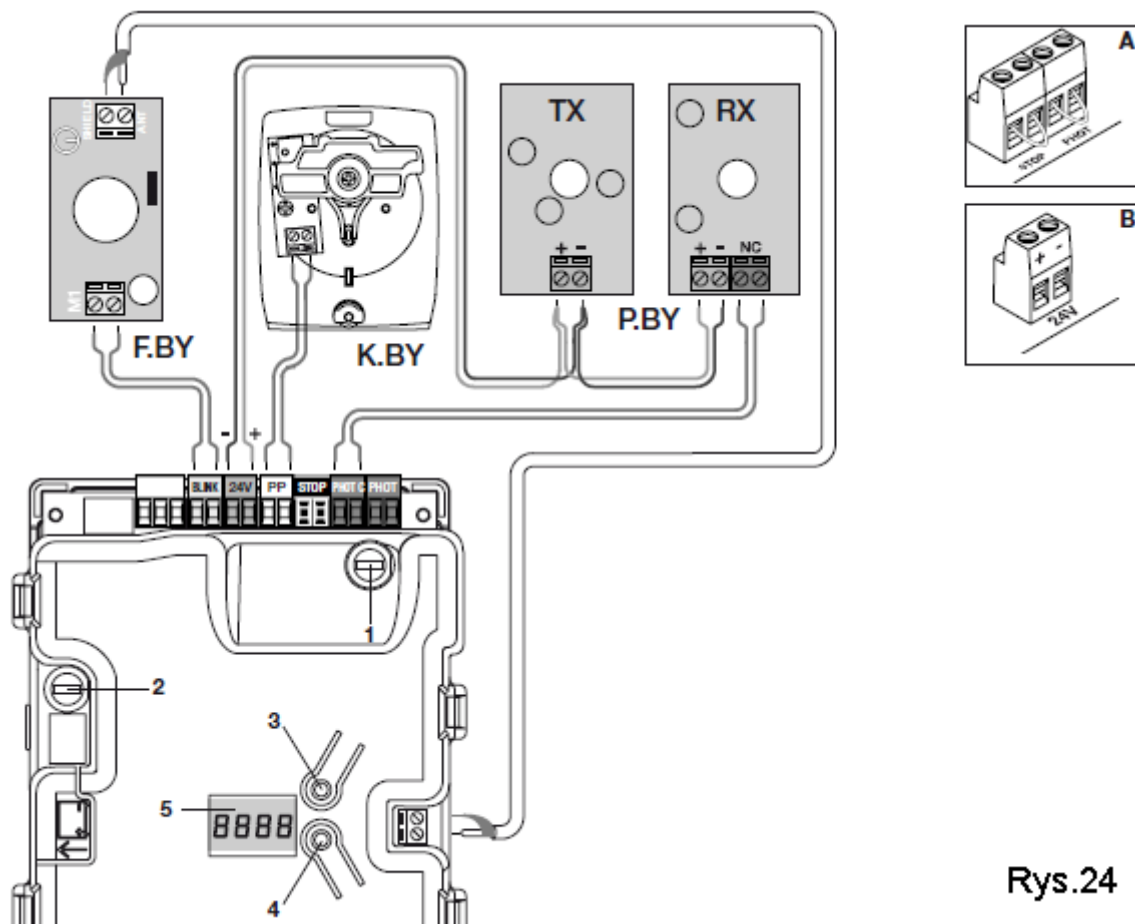
Podłączenia silnika nie są tu przedstawione, ponieważ zależą od tego czy siłownik z centralą znajduje się po lewej czy po prawej stronie. Szczegóły dotyczące podłączenia silnika znajdują się w rozdziale "Podłączenie silników".

LEGENDA

1. Bezpiecznik liniowy
2. Bezpiecznik akcesoriów.
3. Przycisk programowania PGM
4. Przycisk programowania "↑"
5. Wyświetlacz LCD

OPIS PRZYŁĄCZY NA PŁYTCIE

ZACISK	KOLOR	OPIS
PHOT	ZIELONY	Styk NC wejścia z fotokomórki RX mocowanej na słupku. Dwa zaciski zmostkowane przewodem(odnośnik”A”). usuń mostek tylko kiedy podłączone są tam fotokomórki.
PHOT C	ZIELONY	Styk NC wejścia z fotokomórki RX mocowanej wewnątrz kolumnienek (opcjonalnie). Dwa zaciski zmostkowane przewodem(odnośnik”A”). usuń mostek tylko kiedy podłączone są tam fotokomórki.
STOP	CZARNY	Wejście STOP NC, dodatkowy styk”STOP”(opcjonalnie).Dwa zaciski zmostkowane przewodem(odnośnik”A”). usuń mostek tylko kiedy podłączone jest tam jakieś urządzenie
PP	BIAŁY	Komenda Krok-Po-Kroku, wejście z przełącznika klucowego. Każdy impuls z przełącznika klucowego powoduje wykonanie czynności w danym cyklu, w zależności jak skonfigurowana jest funkcja PP.
24 V	ŻÓŁTY	24V wyjście zasilające fotokomórki. Z uwzględnieniem polaryzacji + i – przy połączeniach (odnośnik”B”)
BLINK	CZERWONY	24V dc zasilanie lampy ostrzegawczej
MOT1	POMARAŃCZOWY	Wyjście silnika 1 z uwzględnieniem kolorów przewodów-czerwony i niebieski (odnośnik”C”)
MOT2	POMARAŃCZOWY	Wyjście silnika 2 z uwzględnieniem kolorów przewodów-czerwony i niebieski (odnośnik”C”)
SHIELD/ANT	NIEBIESKI	Podłączenie anteny wbudowanej w lampę. Kabel RG58 – ekranzew. Podłączyć do zacisku SHIELD.



Rys.24

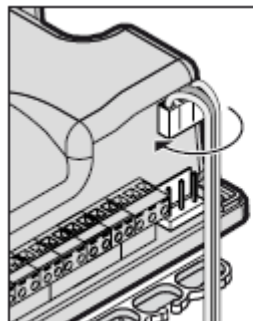
Motoreduktor z centralą PRETTY.A może być umieszczony zarówno po prawej i lewej stronie bramy.

PRETTY.A jest dostarczany z szybkozłączką M1 w pozycji do współpracy z prawym skrzydłem. W przypadku zamontowania go na lewym skrzydle, wyciągnij, obróć o 180° i wstaw z powrotem szybkozłączkę M1 (Rys.25).

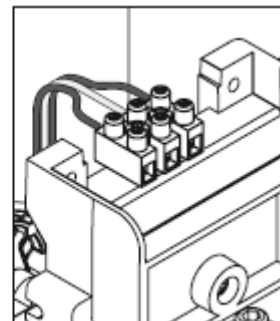
PRETTY.B wyposażony jest w trzy styki, które należy połączyć z pomarańczowym wyciąganym stykiem M2 w centrali CP.PTY (Rys.26).

W przypadku bram o profilu "P" jak na rysunku 27/28 - pamiętaj, że manewr otwierania musi zawsze zaczynać się siłownikiem PRETTY.A, natomiast manewr zamykania siłownikiem PRETTY.B. Jeśli skrzydło o profilu "P" współpracuje z siłownikiem PRETTY.B, sekwencję tą można odwrócić przy pomocy funkcji MINV.

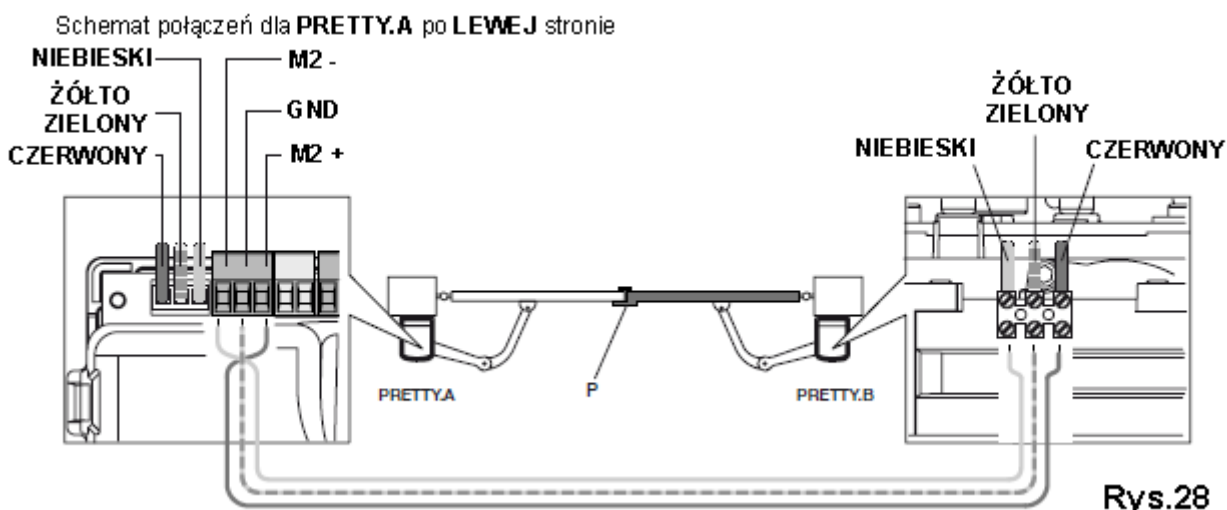
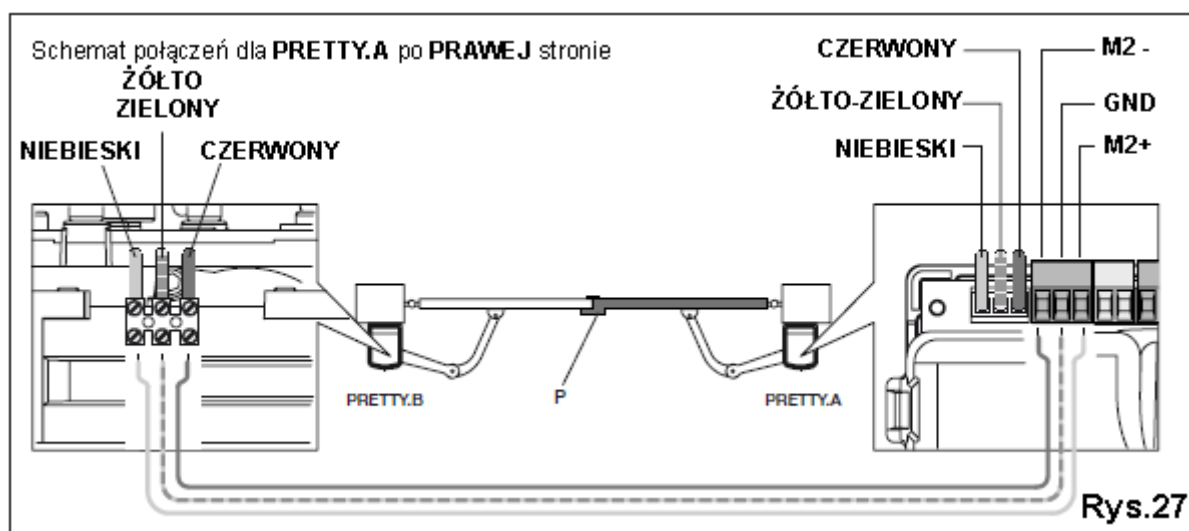
Czas tej fazy opóźnienia można ustawiać za pomocą funkcji TDMC (patrz rozdział "Regulacja fazy opóźnienia jednego skrzydła względem drugiego").



Rys.25



Rys.26

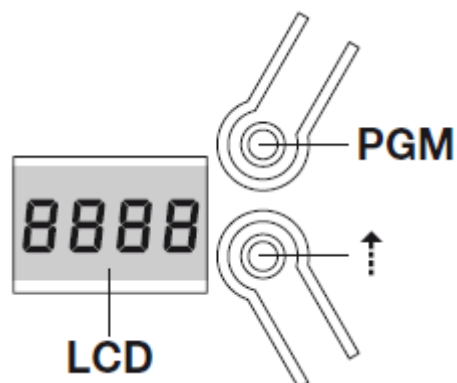


Programowanie centrali pozwala regulować wszystkie parametry niezbędne do poprawnego funkcjonowania automatyki.

Programowanie przeprowadza się przy pomocy menu wyświetlanego na wyświetlaczu LCD.

Funkcje odpowiadające poszczególnym menu będą opisywane sukcesywnie.

PGM	Przycisk PGM pozwala rozpocząć programowanie, wybrać wstępne menu i zatwierdzać wybrane wartości
↑	Przycisk ↑ pozwala przechodzić do różnych pozycji menu i ustawiać wartości parametrów.
PGM + ↑	Wciskając jednocześnie ↑ i PGM przechodzimy o jeden poziom wyżej w menu lub jeśli jesteśmy w pierwszym to opuszczamy programowanie



i Przy wyłączonym wyświetlaczy przycisk ↑ realizuje polecenie Krok-Po-Kroku. Ta funkcja może być przydatna podczas programowania i kontroli.

Samoregulacja parametrów funkcjonowania (AUTO)

Pierwszą i najważniejszą funkcją do zaprogramowania jest samoregulacja parametrów, która pozwala centrali automatycznie ustalić skrajne położenia bramy, moment obrotowy i moment obrotowy w fazie spowalniania*.



Podczas operacji samoregulacji, centrala automatycznie kilkakrotnie otwiera i zamyka bramę. Przed tą operacją upewnij się że żaden człowiek, zwierze ani inna przeszkoda nie ma możliwości pojawić się w obszarze ruchu bramy.

Postępuj w następujący sposób:

1 – Podłącz zasilanie do silownika PRETTY.A za pomocą kabla z wtyczką, w razie potrzeby użyj przedłużacza.

2 – odblokuj silnik i ustaw skrzydło w połowie posuwu i zablokuj w tej pozycji.

3 – rozpocznij fazę samoregulacji jak poniżej. Jak tylko rozpocznie się ruch, sprawdź czy:

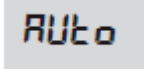
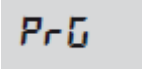
a) obydwa skrzydła bramy zaczną się zamykać.

Jeśli nie, wciśnij jednocześnie ↑ i PGM aby przerwać samoregulację. Na wyświetlaczu pojawi się ERR. Sprawdź poprawność połączeń według rozdziału "Podłączenia silników".

b) Skrzydło o profilu jak na Rys.27/28-P musi się zamykać jako drugie.

Jeśli nie, wciśnij jednocześnie ↑ i PGM aby przerwać samoregulację. Na wyświetlaczu pojawi się ERR.

Za pomocą funkcji "Zamiana silników" zamień kolejność zamykania i otwierania skrzydeł.

1	Wciśnij przycisk PGM aby rozpocząć programowanie.	PGM
2	Wyświetlacz pokaże AUTO, potwierdź AUTO naciskając PGM.	
3	AUTO zacznie wolno migać. Wciśnij i przytrzymaj PGM, po 5 sekundach AUTO zacznie migać szybciej, zwolnij PGM tylko kiedy na wyświetlaczu pojawi się PRG.	
4	Rozpoczyna się faza autoregulacji, wyświetlacz pokazuje PRG. Centrala otwiera i zamyka bramę z różnymi prędkościami. Na koniec manewrów na wyświetlaczu pojawi się "OK"	
5	Aby wrócić do menu programowania, naciśnij jednocześnie PGM i ↑ Aby wyjść z programowania odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

* Faza spowolnienia wygląda tak, że ostatnia faza ruchu podczas otwierania i zamykania odbywa się ze zmniejszoną prędkością, co sprawia, że brama pracuje ciszej.

Zadziałanie fotokomórek lub sygnał z pilota czy wyłącznika kluczowego przerywa autoregulację, wyświetla się ERR1/2/3. Wtedy trzeba rozpocząć procedurę od początku.

Każda kolejna samoregulacja zastępuje poprzednio przeprowadzoną.

Procedurę samoregulacji przeprowadza się po wszelkich poprawkach i regulacjach bramy.

Regulacja czasu automatycznego zamknięcia (TCA)

Funkcja ta pozwala ustawić czas, po upływie którego, jeśli brama jest w pozycji otwartej centrala automatycznie poda sygnał zamykania.

Gdy funkcja jest uaktywniona, jeśli zapomnisz dać sygnał zamknięcia, centrala zamknie bramę po upływie określonego czasu.

Ustawienia fabryczne tej funkcji to 30 sekund.

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś, naciskaj ↑ aż wyświetli się funkcja TCA	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji TCA Wyświetlacz pokazuje aktualną wartość funkcji TCA Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości: 0 – Funkcja TCA nieaktywna. 1 – Czas ustawiony na 10 sekund 2 – Czas ustawiony na 30 sekund (ustawienie domyślne) 3 – Czas ustawiony na 60 sekund 4 - Czas ustawiony na 90 sekund	
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania, naciśnij jednocześnie PGM i ↑ Aby wyjść z programowania odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Regulacja momentu obrotowego silnika (PMOT)

Normalnie wartość ta ustawiana jest automatycznie podczas samoregulacji (AUTO).

To menu może być wykorzystane do modyfikacji tych ustawień, np. z powodu pojawienia się dodatkowych oporów ruchu.

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś, naciskaj ↑ aż wyświetli się funkcja PMOT	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji PMOT Wyświetlacz pokazuje aktualną wartość funkcji PMOT Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości:. 1 – Mały moment obrotowy 2 – Średni /mały moment obrotowy (ustawienie domyślne) 3 – Średni/duży moment obrotowy 4 – Duży moment obrotowy	
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania, naciśnij jednocześnie PGM i ↑ Aby wyjść z programowania odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Regulacja fazy opóźnienia podczas zamykania (TDMC)

W przypadku bram o profilu jak na Rys.27/28-P opóźnienie to musi być odpowiednio dobrane aby zapobiec zderzeniu się skrzydeł bramy.

W fazie otwierania, silnik PRETTY.A zawsze staruje 3 sekundy przed silnikiem PRETTY.B.

W fazie zamykania, silnik PRETTY.B startuje przed silnikiem PRETTY.A.

Ta wartość opóźnienia musi być wyregulowana za pomocą funkcji TDMC

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś, naciskaj ↑ aż wyświetli się funkcja TDMC	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji TDMC Wyświetlacz pokazuje aktualną wartość funkcji TDMC Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości: 0 – Brak opóźnienia. 1 – Opóźnienie 5 sekund (ustawienie domyślne) 2 – Opóźnienie 10 sekund 3 – Opóźnienie 15 sekund 4 – Opóźnienie 20 sekund	
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania wciśnij jednocześnie PGM i ↑. Aby zakończyć programowanie, odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Regulacja fazy spowalniania (TSLD)

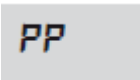
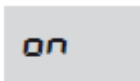
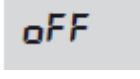
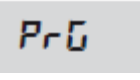
Przy pomocy tego parametru można ustawiać długość fazy spowalniania.

Po każdej modyfikacji tej funkcji trzeba ponownie przeprowadzić procedurę samoregulacji parametrów (AUTO)

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś, naciskaj ↑ aż wyświetli się funkcja TSLD	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji TSLD Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości: 1 – 25% posuwu odbywa się w zwolnionym tempie 2 – 50% posuwu odbywa się w zwolnionym tempie 3 – 75% posuwu odbywa się w zwolnionym tempie 4 – 100% posuwu odbywa się w zwolnionym tempie	
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania wciśnij jednocześnie PGM i ↑. Aby zakończyć programowanie, odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Tryb działania Krok-Po-Kroku (PP)

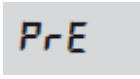
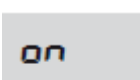

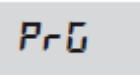
Istnieje możliwość wyboru dwóch różnych trybów działania funkcji Krok-Po-Kroku uruchamianej z pilota lub wyłącznika kluczykowego. W ustawieniach domyślnych każde naciśnięcie przycisku powoduje wykonanie kolejnej komendy w cyklu komend: OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ-STOP-OTWÓRZ itd. Cykl ten można zmienić, pomijając komendy STOP : OTWÓRZ-ZAMKNIJ-OTWÓRZ itd.

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się PP	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji PP Wyświetlacz pokazuje aktualną wartość funkcji PP Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości: ON OTWÓRZ-ZAMKNIJ-OTWÓRZ OFF OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ-STOP-OTWÓRZ (ustawienie domyślne)	 
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania wciśnij jednocześnie PGM i ↑. Aby zakończyć programowanie, odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Funkcja wstępnego migania lampy (Pre)

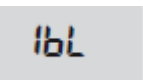


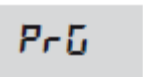
Jest to funkcja, która przed rozpoczęciem ruchu włącza lampę ostrzegawczą.

Jeśli uaktywnimy tę funkcję lampa zacznie migać 3 sekundy przed rozpoczęciem ruchu bramy

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się Pre	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji Pre Wyświetlacz pokazuje aktualną wartość funkcji Pre Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości: ON Funkcja Pre aktywna OFF Funkcja Pre nieaktywna (ustawienie domyślne)	 
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania wciśnij jednocześnie PGM i ↑. Aby zakończyć programowanie, odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Funkcja współużytkownik (IBL)

Jeśli używamy tej funkcji to podczas otwierania bramy wszystkie następne impulsy są ignorowane. Funkcja ta jest przydatna kiedy jest wielu użytkowników, zapobiega nieporozumieniom, kiedy dwóch użytkowników jednocześnie próbuje otwierać bramę



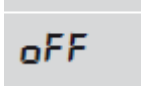
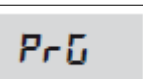
1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj [5] aż wyświetli się IBL	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji IBL Wyświetlacz pokazuje aktualną wartość funkcji IBL Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości: ON Funkcja IBL aktywna OFF Funkcja IBL nieaktywna (ustawienie domyślne)	 
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania wciśnij jednocześnie PGM i ↑. Aby zakończyć programowanie, odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Zamiana silników (MINV)

Funkcja służy do zamiany kolejności otwierania i zamykania skrzydeł w przypadku skrzydeł o profilu jak na Rys.27/28-P.

Normalnie silnik PRETTY.A rozpoczyna otwieranie 3 sekundy przed silnikiem PRETTY.B. Natomiast w fazie zamykania silnik PRETTY.B zaczyna zamykanie przed silnikiem PRETTY.A po czasie, który można nastawić przy pomocy funkcji TDMC.

Jeśli jest taka potrzeba zamień kolejność zamykania i otwierania skrzydeł w następujący sposób:

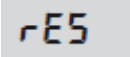
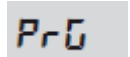
1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się MINV	
2	Wciśnij PGM aby wejść w menu ustawiania funkcji MINV Wyświetlacz pokazuje aktualną wartość funkcji MINV Użyj ↑ aby wybrać jedną z wartości: OFF PRETTY.A otwiera jako pierwszy i zamyka jako drugi. (ustawienia domyślne) ON PRETTY.B otwiera jako pierwszy i zamyka jako drugi.	 
3	Potwierdź nastawioną wartość przyciskiem PGM, wyświetlacz pokaże PRG	
4	Aby wrócić do menu programowania wciśnij jednocześnie PGM i ↑. Aby zakończyć programowanie, odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Resetowanie centrali sterującej (Res)

Ta funkcja kasuje wszystkie ustawienia, przywraca centrali ustawienia początkowe.

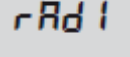
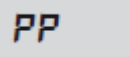
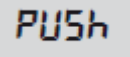

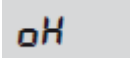
Kasuje również ustawienia zapamiętane podczas samoregulacji parametrów.

UWAGA: Funkcja nie kasuje pilotów wgranych wcześniej do pamięci odbiornika radiowego.

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się Res	
2	Wciśnij i przytrzymaj PGM , RES na wyświetlaczy zacznie szybko migać	
3	Kiedy zgaśnie RES zwolnij przycisk PGM. Wtedy wyświetli się PRG. Centrala powróciła teraz do ustawień fabrycznych.	
4	Aby wrócić do menu programowania wciśnij jednocześnie PGM i ↑. Aby zakończyć programowanie, odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

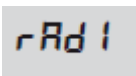
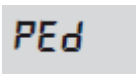
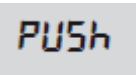


Zapamiętywanie nowych pilotów (RADI>PP)

Zapamiętywanie nowych pilotów realizujących funkcję Krok-Po-Kroku przebiega następująco:

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się RADI	
2	Naciśnij PGM aby wejść do menu funkcji RADI Wyświetli się pierwsze pod-menu PP	
3	Wciśnij PGM aby wejść do pod-menu PP Na wyświetlaczy będzie migać PUSH	
4	W przeciągu 10 sekund naciśnij na pilocie przycisk, który ma odpowiadać funkcji Krok-Po-Kroku	
5	Wyświetli się OK.	
6	Aby wrócić do menu programowania PP naciśnij jednocześnie PGM i ↑ . Aby wrócić do głównego menu RADI naciśnij dwukrotnie PGM i ↑ . Aby zakończyć programowanie odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

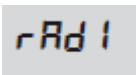
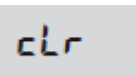
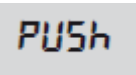

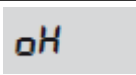
Zapamiętywanie funkcji furtki (RADI>Ped)

Funkcja furtki może być przypisana dowolnemu przyciskowi pilota. Funkcja ta umożliwia otwarcie tylko jednego skrzydła, podłączonego do zacisku M1.

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się RADI	
2	Naciśnij PGM aby wejść do menu funkcji Radi Wyświetli się pierwsze pod-menu PP Naciśnij ↑ aby wyświetlić pod-menu Ped	
3	Wciśnij PGM aby wejść do pod-menu Ped Na wyświetlaczu będzie migać PUSH	
4	W przeciągu 10 sekund naciśnij na pilocie przycisk, który ma odpowiadać funkcji Furtki (np. jeśli przycisk T1 jest przypisany do funkcji Krok-Po-Kroku, przycisk T2 może być przypisany do funkcji Furtki)	
5	Wyświetli się OK	
	Aby wrócić do menu programowania PP naciśnij jednocześnie PGM i ↑ . Aby wrócić do głównego menu RADI naciśnij dwukrotnie PGM i ↑ . Aby zakończyć programowanie odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

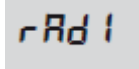
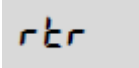
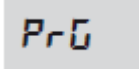
Kasowanie pilotów (RADI>CLR)

W celu usunięcia jakiegokolwiek pilota z pamięci radioodbiornika postępuj w następujący sposób:

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się RADI	
2	Naciśnij PGM aby wejść do menu funkcji RADI Wyświetli się pierwsze pod-menu PP Naciśnij dwa razy ↑ aby wyświetlić pod-menu CLR	
3	Wciśnij PGM aby wejść do pod-menu CLR Na wyświetlaczu będzie migać PUSH	
4	W przeciągu 10 sekund naciśnij dowolny przycisk, na pilocie, którego chcesz wykasować z pamięci radioodbiornika.	
5	Wyświetli się OK	
	Aby wrócić do menu programowania PP naciśnij jednocześnie PGM i ↑ . Aby wrócić do głównego menu RADI naciśnij dwukrotnie PGM i ↑ . Aby zakończyć programowanie odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑




Kasowanie całej pamięci radioodbiornika (RADI>RTR)

Aby usunąć z pamięci wszystkie wcześniej wprowadzone piloty, postępuj w następujący sposób:

1	Naciśnij PGM aby wejść do menu, jeśli już tam jesteś wciskaj ↑ aż wyświetli się RADI	
2	Naciśnij PGM aby wejść do menu funkcji RADI Wyświetli się pierwsze pod-menu PP Naciśnij trzy razy ↑ aby wyświetlić pod-menu RTR	
3	Wciśnij PGM aby wejść do pod-menu RTR. Wciśnij i przytrzymaj PGM, RTR zacznie szybko migać	
4	Kiedy RTR zgaśnie, zwolnij przycisk PGM. Na wyświetlaczy pojawi się PRG. Wszystkie piloty są wykasowane z pamięci	
5	Aby wrócić do menu programowania PP naciśnij jednocześnie PGM i ↑ . Aby wrócić do głównego menu RADI naciśnij dwukrotnie PGM i ↑ . Aby zakończyć programowanie odłącz zasilanie lub odczekaj 60 sekund.	PGM + ↑

Szybkie kopiowanie pilota

Jeśli masz już zapamiętanego pilota (TX1) można go powielić (TX2) nie używając centrali sterującej w następujący sposób:

1	Zaprogramowanym pilotem (TX1) daj sygnał do otwarcia bramy i zaczekaj do pełnego otwarcia	
2	Wciśnij jednocześnie wszystkie trzy przyciski na pilocie(TX1), zapali się lampa ostrzegawcza	 TX1
3	Wciśnij przycisk pilota, który ma być skopiowany. Lampa zgaśnie na 5 sekund.	 TX1
4	Kiedy lampa zapali się ponownie, naciśnij przycisk na nowym pilocie(TX2), który będzie miał tą samą funkcję co przycisk wybrany w punkcie 3	 TX2
5	Jeśli chcesz skopiować kolejnego pilota powtórz procedurę od punktu 2. Aby opuścić procedurę programowania odczekaj 60 sekund.	



WSZYSTKIE CZYNNOSCI OPISANE W TYM ROZDZIALE MUSZA BYC WYKONANE PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS BYOU, ZGODNIE Z ZALECENIAMI TEJ INSTRUKCJI ORAZ OBOWIAZUJACYMI NORMAMI.

Przestrzeganie poniższych zaleceń jest niezbędne aby osiągnąć maksymalne bezpieczeństwo użytkownika automatyki.

Autoryzowany technik BYOU musi przeprowadzić wszystkie testy zgodnie z obowiązującym prawem normami i przepisami, w zależności od występujących zagrożeń, w szczególności zgodnie z normą EN 12445, która określa metody testowania automatyki do bram.

KONTROLA

1 Sprawdź czy wybrany model jest odpowiedni do danej bramy i czy wszystkie elementy automatyki zamontowane są poprawnie, zgodnie z tą instrukcją.

2 Sprawdź czy podczas otwierania i zamykania nie ma żadnych oporów ruchu.

3 Sprawdź czy wszystkie połączenia wykonane są poprawnie, czy użyte do tego przewody spełniają obowiązujące normy.

4 Sprawdź poprawność działania fotokomórek, pilotów, przełącznika kluczewego, mechanizmu odblokowującego.

5 Fotokomórki. Sprawdź czy przesunięcie przedmiotem o średnicy 5cm i długości 30 cm powoduje przecięcie wiązki i w konsekwencji zatrzymanie bramy.

Fotokomórki muszą reagować jednakowo podczas przesunięcia przedmiotem w pobliżu RX, TX oraz na środku.

6 Zmierz siłę uderzenia zgodnie z zaleceniem normy EN 12445, w razie potrzeby postępuj zgodnie z rozdziałem "Regulacja momentu obrotowego (PMOT)".

7 Wymień tymczasowy przewód zasilający i podłącz zasilanie zgodnie z obowiązującymi normami.

URUCHOMIENIE

Uruchomienie automatyki może nastąpić tylko, kiedy wcześniej opisane czynności kontrolne zostały przeprowadzone z pozytywnym skutkiem.

1. Umieść tabliczkę ostrzegawczą, dostarczoną z zestawem, na bramie w dobrze widocznym miejscu

2. Umieść na bramie tabliczkę zawierającą następujące informacje:

Rodzaj automatyki, nazwę i adres osoby odpowiedzialnej za uruchomienie (producent), numer seryjny, datę produkcji i symbol CE.

3. Czynności techniczne wykonuj zgodnie z normą EN 12445, dotyczy to wszystkich rysunków (np. Rys.2), schematów instalacji elektrycznej (np. Rys.5), analizy ryzyka i doboru rozwiązań zgodnych z zaleceniami producenta danych urządzeń (zawartymi w tej instrukcji).

4. Dostarcz właścicielowi automatyki deklarację zgodności oraz podstępowaną kartę gwarancyjną.

5. Zapoznaj właściciela z instrukcją obsługi i zostaw mu jeden egzemplarz.

6. Dostarcz właścicielowi automatyki plan okresowej konserwacji i zapoznaj go z nim.

7. Nie uruchamiaj automatyki zanim nie poinformujesz właściciela o wszystkich zagrożeniach i ryzyku wynikającego z nieprawidłowego użytkownika automatyki.

Co robić gdy...

Poniżej znajdują najczęstsze problemy i sposoby ich rozwiązywania:

Problem	Przyczyny	Rozwiązanie
Automatyka nie działa	Niepodłączone zasilanie	Sprawdź czy centrala jest pod napięciem
	Brak podłączenia w centrali	Sprawdź wszystkie połączenia w centrali.
	Fotokomórki się nie "widzą"	Sprawdź czy pomiędzy fotokomórkami nie ma żadnej przeszkody
	Zadziałał jeden z bezpieczników	Sprawdź stan bezpieczników, wymień jeśli trzeba
Automatyka nie reaguje na pilota	Bateria jest na wyczerpaniu(dioda na pilocie szybko miga)	Wymień baterię w pilocie
	Pilot nie został zapamiętany	Wgraj pilota
Automatyka nie reaguje na wyłącznik kluczykowy	Wyłącznik jest nieprawidłowo podłączony lub uszkodzony	Sprawdź podłączenie wyłącznika kluczowego lub wymień jeśli jest uszkodzony
Brama zatrzymuje się w fazie otwierania lub zamykania, zmienia kierunek posuwu na kilka sekund a potem staje	Fotokomórki wykryły jakąś przeszkodę i zareagowały	Jeśli nie ma żadnych przeszkód, odblokuj silniki i sprawdź czy nie występują jakieś opory ruchu. Przeprowadź ponownie samoregulację parametrów. Zwiększ wartość PMOT
Brama nie zamyka się	Aktywne wejście STOP	Sprawdź podłączenie wejścia STOP
	Przeszkoda między fotokomórkami lub uszkodzone fotokomórki	Usuń przeszkodę lub sprawdź fotokomórki
Lampa ostrzegawcza nie świeci	Spalona żarówka	Wymień żarówkę
	Lampa jest źle podłączona	Sprawdź podłączenie

Centrala wyświetla różne komunikaty normalnej podczas pracy, ale też sygnalizuje awarie:

Komunikat	Opis
Err	Zatrzymanie fazy samoregulacji wskutek naciśnięcia jednocześnie przycisków PGM i [5]
Err 1	Awaria silnika. Sprawdź podłączenie silnika lub uszkodzony silnik
Err 2	Awaria fotokomórek. Sprawdź podłączenie fotokomórek lub uszkodzone fotokomórki
Err 3	Błąd aktywacji wejścia PP
Err 4	Błąd aktywacji wejścia STOP
StoP	Wejście STOP aktywne
PhTo	"PHOT" wejście fotokomórek aktywne
PhTc	"PHOT C" wejście fotokomórek aktywne
oPEn	Rozpoczęcie manewru otwierania
cLoSE	Rozpoczęcie manewru zamykania
ALt	Zatrzymanie przy pomocy komendy PP
bALt	Automatyka zasilana z akumulatorów (tylko jeśli zestaw akumulatorowy jest zainstalowany)

ZACHOWAJ TĄ INSTRUKCJĘ I UDOSTĘPNIJ JĄ WSZYSTKIM UŻYTKOWNIKOM AUTOMATYKI.

NORMY BEZPIECZEŃSTWA

Nie stój w strefie ruchu bramy.

Nie pozwalaj dzieciom bawić się pilotem, lub w pobliżu bramy.

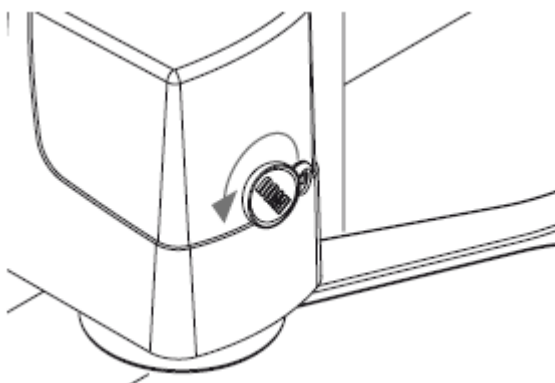


W przypadku niepoprawnego funkcjonowania nie próbuj samodzielnie naprawiać automatu, skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisantem BYOU.

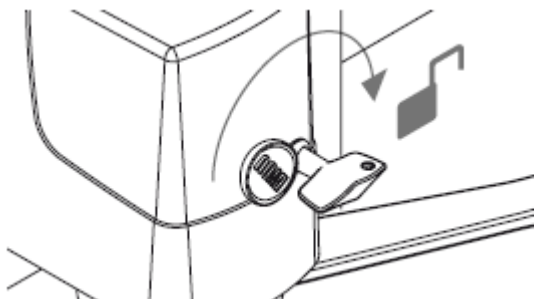
RĘCZNE PRZESUWANIE BRAMY OD WEWNĄTRZ

W razie awarii lub braku prądu, automat można odblokować i otwierać bramę ręcznie, w tym celu postępuj w następujący sposób:

1 – Przekręć okrągłą osłonę o 180°, tak aby odkryć trójkątny trzpień.



2 – Włóż klucz odblokowujący BTY,3 i obróć w prawo o 180°



3 – Silnik jest teraz wysprzęglony. Można ręcznie otwierać i zamykać bramę

Aby ponownie zablokować mechanizm, przekręć klucz o 180° w lewą stronę, wyciągnij i przekręć okrągłą osłonę na swoją pierwotną pozycję. Podaj sygnał Krok-Po-Kroku aby powrócić do automatycznego sterowania bramą.

KONSERWACJA

- Okresowo sprawdzaj działanie mechanizmu wysprzęglania.

- Siłownik nie wymaga rutynowej konserwacji, jednak należy okresowo sprawdzać urządzenia zabezpieczające i inne elementy, które mogą stwarzać zagrożenie podczas użytkowania.

LIKwidACJA

Kiedy pozbywasz się urządzenia, przestrzegaj obowiązujących przepisów odnośnie recyklingu materiałów (metale, plastik, kable, itp.) Zaleca się kontakt z serwisem BYOU lub firmą wyspecjalizowaną w tej dziedzinie.

**Deklaracja zgodności z normami europejskimi CE dla maszyn
(Dyrektywa 89/392, Załącznik II, część B) – nie do użytku**

Niżej podpisany Luigi Benincá oficjalny przedstawiciel do spraw jakości, oświadcza, że:

Prducent: BYOU srl
Adres: Via dell'Industria 91 – 36030 Sarcedo (Vicenza) – ITALIA
Opis: Elektromechaniczny automat z wbudowaną centralą sterującą do bram przesuwnych.
Model: PRETTY
Akcesoria: BY, F.BY, P.BY, K.BY

jest zgodny z wymogami poniższych Dyrektyw:

Dyrektywy	Tytuł
98/37/CE	98/37/CE DYREKTYWA PARLAMENTU I RADY EUROPEJSKIEJ z dnia 22 czerwiec 1998 w sprawie ujednoczenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnośnie maszyn.
73/23/EEC	73/23/EEC DYREKTYWA RADY EUROPEJSKIEJ z dnia 19 luty 1973 w sprawie ujednoczenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnośnie materiałów elektrycznych przeznaczonych do stosowania w określonych zakresach napięcia.
89/36/EEC	89/36/EEC DYREKTYWA RADY EUROPEJSKIEJ z dnia 3 maj 1989 w sprawie ujednoczenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnośnie kompatybilności elektromagnetycznej
199/5/CE	199/5/CE DYREKTYWA PARLAMENTU I RADY EUROPEJSKIEJ z dnia 9marzec 1999 dotycząca urządzeń radiowych i telekomunikacyjnych, ich wzajemnego rozpoznania i zgodności

Jest zgodny z wymogami poniższych Norm:

Norma	Wydanie	Tytuł
UNI EN 12445	8/2002	Przemysłowe, handlowe i garażowe drzwi i bramy. Bezpieczeństwo podczas korzystania z automatycznych bram. - Metody pomiaru.
UNI EN 12453	8/2002	Przemysłowe, handlowe i garażowe drzwi i bramy. Bezpieczeństwo podczas korzystania z automatycznych bram. - Wymagania
ESTI EN301489-3	11/2001	Kompatybilność Elektromagnetyczna i Zagadnienia Widma Radiowego(ERM) Kompatybilność Elektromagnetyczna(EMC) urządzeń i systemów radiowych
EN300220-3	2000	Urządzenia i systemy radiowe (RES) – Urządzenia bliskiego zasięgu – cechy techniczne i metody badań dla urządzeń radiowych używanych w paśmie od 25MHz do 1000MHz o maksymalnej mocy 500mW.
CEI EN60950	10/2001	Wyposażenie informatyczne. Bezpieczeństwo

a także oświadcza, że nie można uruchamiać grupy maszyn dopóki maszyna wchodząca w jej skład lub element składowy tej maszyny nie zostaną zidentyfikowane i uznane za zgodne z warunkami Dyrektywy98/37/CE i odpowiadającymi jej przepisami krajowymi, to oznacza, że dopóki maszyna nie podlega tym przepisom nie może tworzyć spójnej całości z tą grupą maszyn.

Sarcedo, 10/04/2009

Luigi Benincá, Oficjalny Przedstawiciel

